

走在新长征路上

80年前，中国共产党领导的工农红军，历经磨难行走两万五千里，拨开了中国革命胜利的曙光。如今，长征精神继续指引着华夏儿女在实现中华民族伟大复兴中国梦的新征程上阔步前行。

山河为碑，历史为证，长征精神鼓舞我们坚定理想信念。党的十八届六中全会审议通过《关于新形势下党内政治生活的若干准则》和《中国共产党党内监督条例》，强调在新形势下，规范党内政治生活，党员干部要经受“四大考验”、克服“四种危险”，体现党中央坚定不移推进全面从严治党的坚强决心。

审时度势，谋划未来，长征精神激励我们开创新的历史篇章。当前，国有企业正面临改革攻坚克难的关键时期，河南省在供给侧改革、产业结构调整、技术创新等一系列政策带动下，经济总量保持全国前列，生产总值年均增速高于全国平均水平，其中国有企业发挥着突出的作用，正在坚实有力地走好新长征的每一步。

东风好借力，正是扬帆时。良好的环境要求我们加快对外开放步伐，积极融入世界经济一体化。河南航投凭借中原区位优势，积极开拓航空产业向纵深发展，开通国际货运航线，形成国际航空货运枢纽网络，积极搭建“一带一路”新桥梁；深化豫卢“双枢纽”项目合作，谋划开通“郑州—卢森堡”客运航线，推动豫卢文化交流；积极拓展“新鲜卢森堡”项目，从产品推动到需求拉动，探索电商新模式……

未来，河南航投将牢牢把握打造郑州航空港枢纽的有利时机，努力拉长航空经济产业链，释放枢纽经济新动力，为中原更加出彩不断注入新生力量。



P08 中共十八届六中全会在京举行

卷首语 / Prologue

01/走在长征路上

高层声音 / Leader Voice

05/习近平：坚持党对国有企业的领导不动摇
开创国有企业党的建设新局面

天地时评 / World Review

07/把国有企业党建责任扛起来

专题报道 / Special Report



08/中国共产党第十八届中央委员会第六次全体会议公报
12/释放从严治党最强音——
十二大关键词解读六中全会公报

航投信息 / HNCA Information

14/河南航投召开党委中心组（扩大）会议集中学习
十八届六中全会和全国国有企业党建工作会议精神

15/省国资委调研河南航投党建工作
16/河南航投扎实学习党纪党规
17/张明超一行赴后皇甫村精准扶贫
17/格瑞克集团、艾捷特集团代表访问河南航投
18/卢森堡驻华大使石泰颀访问河南航投
19/河南航投考察正大商业地产总部
20/河南航投与交通银行离岸中心共商产融合作
20/卢森堡多党代表团考察航投物流跨境E贸易
21/正大卜蜂首席执行官曹毅华与河南航投进行商务会谈
22/泛亚班拿代表团访问河南航投
22/河南航投2016年运动会火热举行
23/南航河南航空冬春季引进两架飞机
着力打造“一带一路”东西丝路大通道

企业文化 / HNCA Culture



25/“微不足道”有“大道”
27/企业文化理念释义

专家视点 / Expert Viewpoint

28/我国低空旅游发展思路和对策研究

行业动态 / Industry News

月度聚焦

31/2016珠海航展：平台作用日益凸显

月度盘点

32/2016年郑州航空港再上新台阶

经济金融

35/河南省出台产融合作行动方案

36/河南省复制推广19项自贸区改革事项

36/海关再发通关便利“红包”

37/河南构建交通物流融合发展新体系

短波精粹

38/49家俄企参加珠海航展 看好中国直升机市场潜力

38/中银航空租赁向国航交付一架777-300ER飞机

38/国际航协预计客运需求在未来20年或将翻一番

38/国航为18架A320ceo系列飞机选择V2500发动机

38/全国民用无人机约两成广州制造 年产值10亿元

航空运输

39/“扫一扫”登机牌 即可知航班动态

南航推出登机牌扫码查询航班服务

40/中国将成为全球最大航空市场



P16 河南航投扎实学习党纪党规

40/美交通部拟批准美航直飞北京

41/借“一带一路”起飞 航空公司争夺中西部机场

通用航空

42/探秘中国民航飞行员培训市场

46/河南省将建15个通用机场

46/“郑州造”亮相珠海航展

47/四川拟建35个低空旅游基地

47/“双11” 京东无人机完成多地首单配送

文化旅游

48/安宁王国——瑞典

50/中国护照“含金量”大幅提升

50/以色列启用十年签证迎中国游客

项目建设

51/新建安阳民用机场获批

51/河南省首家通用航空产业创客中心成立

52/武汉首座通用机场获国家级点赞

52/厦门新机场预计2020年建成

企业采风

53/南航打造国内首个一体化飞机维修服务平台

53/东航成为C919飞机全球启动用户

54/中民投租赁成为空中客车新款直升机用户

54/中航通飞推出“通航+旅游+X”项目



P23 南航河南航空冬春季引进两架飞机
着力打造“一带一路”东西丝路大通道

编委会

主任: 张明超

副主任: 刘建葆

委员: 悦国勇 郑立亮
郭艳红 李冬静
杨玉军 刘霞
卞士生 陈明华
袁书强 吴福林
寇社平 武 验

编辑部

责任编辑: 张睿 王斌

美术编辑: 鲍妍妍

编辑咨询: 张睿

图片: 赵宗丹 姚自力

校勘: 赵俊鸽

联系方式

电话: 0371-87528016

网址: www.hnhtyxgs.com

投稿邮箱: htzxzz@126.com



产业政策/Industrial Policy

55/国务院办公厅

关于建立国有企业违规经营投资责任追究制度的意见

案例研究/Case Study

57/“三通一达”上市竞速 中通快递登陆纽交所

专题视窗/Features

58/浅析航空公司电商与OTA一站式平台之争

环球航空/Global Aviation

59/市场逆境下 马航2017年新增11条中国航线

59/庞巴迪环球7000公务机完成首飞

60/空客A350首访成都 川航将用A350飞纽约

60/英国: 欧航空市场准入权限是脱欧首要任务

61/印尼公布新型涡桨支线客机

61/达美航空将推出全新高端经济舱座椅

美文赏析/Essay Appreciation

62/山高路远

62/感言

学苑拾珠/Learning Corner

63/个人利益与集体利益的完美统一

——激励相容

航空百科/Aviation Knowledge

64/为什么飞机的窗户不能打开?



习近平

坚持党对国有企业的领导不动摇
开创国有企业党的建设新局面

全国国有企业党的建设工作会议于10月10日至11日在北京召开。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席会议并发表重要讲话。

习近平指出,要通过加强和完善党对国有企业的领导、加强和改进国有企业党的建设,使国有企业成为党和国家最可信赖的依靠力量,成为坚决贯彻执行党中央决策部署的重要力量,成为贯彻新发展理念、全面深化改革的重要力量,成为实施“走出去”战略、“一带一路”建设等重大战略的重要力量,成为壮大综合国力、促进经济社会发展、保障和改善民生的重要力量,成为我们党赢得具有许多新的历史特点的伟大斗争胜利的重要力量。要坚持有利于国有资产保值增值、有利于提高国有经济竞争力、有利于放大国有资本功能的方针,推动国有企业深化改革、提高经营管理水平,加强国有资产监管,坚定不移把国有企业做强做优做大。

习近平强调,国有企业是中国特色社会主义的重要物质基础和政治基础,是我们党执政兴国的重要支柱和依靠力量。新中国成立以来特别是改革开放以来,国有企业取得巨大成就。我国国有企业为我国经济社会发展、科

技进步、国防建设、民生改善作出了历史性贡献,功勋卓著,功不可没。

习近平指出,坚持党的领导、加强党的建设,是我国国有企业的光荣传统,是国有企业的“根”和“魂”,是我国国有企业的独特优势。新形势下,国有企业坚持党的领导、加强党的建设,总的要求是:坚持党要管党、从严治党,紧紧围绕全面解决党的领导、党的建设弱化、淡化、虚化、边缘化问题,坚持党对国有企业的领导不动摇,发挥企业党组织的领导核心和政治核心作用,保证党和国家方针政策、重大部署在国有企业贯彻执行;坚持服务生产经营不偏离,把提高企业效益、增强企业竞争实力、实现国有资产保值增值作为国有企业党组织工作的出发点和落脚点,以企业改革发展成果检验党组织的工作和战斗力;坚持党组织对国有企业选人用人的领导和把关作用不能变,着力培养一支宏大的高素质企业领导人员队伍;坚持建强国有企业基层党组织不放松,确保企业发展到哪里、党的建设就跟进到哪里、党支部的战斗堡垒作用就体现在哪里,为做强做优做大国有企业提供坚强组织保证。

习近平强调,坚持党对国有企业

的领导是重大政治原则,必须一以贯之;建立现代企业制度是国有企业改革的方向,也必须一以贯之。中国特色现代国有企业制度,“特”就特在把党的领导融入公司治理各环节,把企业党组织内嵌到公司治理结构之中,明确和落实党组织在公司法人治理结构中的法定地位,做到组织落实、干部到位、职责明确、监督严格。

习近平指出,党对国有企业的领导是政治领导、思想领导、组织领导的有机统一。国有企业党组织发挥领导核心和政治核心作用,归结到一点,就是把方向、管大局、保落实。要明确党组织在决策、执行、监督各环节的权责和工作方式,使党组织发挥作用组织化、制度化、具体化。要处理好党组织和其他治理主体的关系,明确权责边界,做到无缝衔接,形成各司其职、各负其责、协调运转、有效制衡的公司治理机制。

习近平强调,党和人民把国有资产交给企业领导人员经营管理,是莫大的信任。要加强对国有企业领导人员的党性教育、宗旨教育、警示教育,严明政治纪律和政治规矩,引导他们不断提高思想政治素质、增强党性修养,从思想深处拧紧螺丝。要突出监督重点,强

化对关键岗位、重要人员特别是一把手的监督管理，完善“三重一大”决策监督机制，严格日常管理，整合监督力量，形成监督合力。

习近平指出，坚持全心全意依靠工人阶级的方针，是坚持党对国有企业领导的内在要求。要健全以职工代表大会为基本形式的民主管理制度，推进厂务公开、业务公开，落实职工群众知情权、参与权、表达权、监督权，充分调动工人阶级的积极性、主动性、创造性。企业在重大决策上要听取职工意见，涉及职工切身利益的重大问题必须经过职代会审议。要坚持和完善职工董事制度、职工监事制度，鼓励职工代表有序参与公司治理。

习近平强调，国有企业领导人员是党在经济领域的执政骨干，是治国理政复合型人才的重要来源，肩负着经营管理国有资产、实现保值增值的重要责任。国有企业领导人员必须做到对党忠诚、勇于创新、治企有方、兴企有为、清正廉洁。国有企业领导人员要坚定信

念、任事担当，牢记自己的第一职责是为党工作，牢固树立政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，把爱党、忧党、兴党、护党落实到经营管理各项工作中。面对日趋激烈的国内外市场竞争，国有企业领导人员要迎难而上、开拓进取，带领广大干部职工开创企业发展新局面。

习近平指出，要坚持党管干部原则，保证党对干部人事工作的领导权和对重要干部的管理权，保证人选政治合格、作风过硬、廉洁不出问题。要让国有企业领导人员在工作一线摸爬滚打、锻炼成长，把在实践中成长起来的良将贤才及时选拔到国有企业领导岗位上来。对国有企业领导人员，既要从严管理，又要关心爱护，树立正向激励的鲜明导向，让他们放开手脚干事、甩开膀子创业。要大力宣传优秀国有企业领导人员的先进事迹和突出贡献，营造尊重企业家价值、鼓励企业家创新、发挥企业家作用的浓厚社会氛围。

习近平强调，全面从严治党要在

国有企业落实落地，必须从基本组织、基本队伍、基本制度严起。要同步建立党的组织、动态调整组织设置。要把党员日常教育管理的基础性工作抓紧抓好。企业党组织“三会一课”要突出党性锻炼。要让支部成为团结群众的核心、教育党员的学校、攻坚克难的堡垒。要把思想政治工作作为企业党组织一项经常性、基础性工作来抓，把解决思想问题同解决实际问题结合起来，既讲道理，又办实事，多做得人心、暖人心、稳人心的工作。

习近平指出，各级党委要抓好国有企业党的建设，把党要管党、从严治党落到实处。地方各级党委要把国有企业党的建设纳入整体工作部署和党的建设总体规划。国有企业党委（党组）要履行主体责任。要加强国有企业党风廉政建设和反腐败工作，把纪律和规矩挺在前面，持之以恒落实中央八项规定精神，抓好巡视发现问题的整改，严肃查处侵吞国有资产、利益输送等问题。

源自《河南日报》



高层评论

把国有企业党建责任扛起来



习近平总书记提出的明确要求，贯彻全国国企党建工作会议的各项部署，扛起各自责任，推动全面从严治党在国有企业落地落实。

党的十八大以来，我们党按照全面从严治党的要求加强国企党的建设，效果是明显的，抓党建、强党建的氛围更加浓厚。但也要看到，仍有一些国有企业不抓党建、不治党风、不讲政治担当，有的对党建工作不过问、不研究，有的企业党组织软弱无力。实践告诉我们，不明确责任，不落实责任，不追究责任，从严治党是做不到的。

从去年中央深改组审议通过《关于在深化国有企业改革中坚持党的领导加强党的建设的若干意见》，到党中央召开这次全国国有企业党的建设工作会议，一个鲜明指向就是推动从严治党责任在国企落实。以这次会议为新起点，以解决问题

为突破口，聚精会神抓党建，做到守土有责、守土负责、守土尽责，才能使国企党建得到根本加强。

各级党委首要明确，加强国有企业党的建设是重要政治责任。按照习近平总书记的要求，我们要坚持从巩固党的执政地位的大局看问题，深刻领会国有企业是党执政兴国的重要支柱和依靠力量，在国企党建问题上不能含糊，也不能有模糊认识。必须把抓好国企党建作为应尽之责、分内之事，把党要管党、从严治党落到实处。地方各级党委要把国企党建纳入整体工作部署和党的建设总体规划，每年至少专题研究一次，解决国有企业党的建设中的重大问题。这样，才能落实好政治责任，做到改革发展和党的建设两手抓、两手都要硬。

加强国企党建，国企党委（党组）担负着主体责任。履行好主体

责任，就要增强管党治党意识，坚持从严治党、思想建党、制度治党，聚精会神抓研究谋划、抓部署推动、抓督促落实。党委（党组）书记要树立抓好党建是本职、不抓党建是失职、抓不好党建是不称职的责任意识，切实履行党建工作第一责任人职责。专职副书记、纪检组长（纪委书记）、其他党员领导人员都要履行好各自职责，共同形成抓党建的合力。还要着力加强国企党风廉政建设和反腐败工作，把纪律和规矩挺在前面，坚决遏制腐败蔓延势头，确保国企健康发展。

促进国企党建责任落实，关键要用好考核评价这个指挥棒。要既报经济账、又报党建账，把党的建设考核同企业领导班子综合考评、经营业绩考核衔接起来，同企业领导人员任免、薪酬、奖惩挂起钩来。要高扬问责追责利器，认真贯彻《中国共产党问责条例》，对思想不重视、工作不得力的，要通报批评、限期整改；对不认真履行职责，责任范围内党建工作存在严重问题、造成严重后果的，该诫勉的要诫勉，该组织调整的要调整，该纪律处分的要处分。

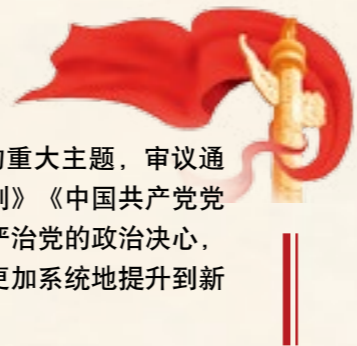
全面从严治党任务十分艰巨。认真贯彻习近平总书记重要讲话精神，始终保持全面从严治党的使命感和紧迫感，把国企党建责任扛在肩上、落到实处，我们就能开创国企党建新局面，推动国企改革

源自《人民日报》 任金璐摘编



高层精神

中国共产党第十八届中央委员会第六次全体会议公报



党的十八届六中全会胜利召开，全会聚焦全面从严治党的重大主题，审议通过了两个重要文件——《关于新形势下党内政治生活的若干准则》《中国共产党党内监督条例》。会议公报表明了中共中央坚定不移推进全面从严治党的政治决心，开创了党的建设新格局和新境界，也将“四个全面”战略布局更加系统地提升到新高度，本刊以专题报道形式刊登相关内容，以利学习。

中国共产党第十八届中央委员会第六次全体会议，于2016年10月24日至27日在北京举行。

出席这次全会的有，中央委员197人，候补中央委员151人。中央纪律检查委员会委员和有关方面负责同志列席会议。党的十八大代表中部分基层同志和专家学者也列席会议。

全会由中央政治局主持。中央委员会总书记习近平作了重要讲话。

全会听取和讨论了习近平受中央政治局委托作的工作报告，审议通过了《关于新形势下党内政治生活的若干准则》和《中国共产党党内监督条例》，审议通过了《关于召开党的第十九次全国代表大会的决议》。习近平就《准则（讨论稿）》和《条例（讨论稿）》向全会作了说明。

全会充分肯定党的十八届五中全会以来中央政治局的工作。一致认为，面对复杂的国际国内形势，中央政治局高举中国特色社会主义伟大旗

帜，坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，全面贯彻党的十八大和十八届三中、四中、五中全会精神，深入贯彻习近平总书记系列重要讲话精神和治国理政新理念新思想新战略，把握时代大势，回应实践要求，团结带领全党全国各族人民同心协力、苦干实干，统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，开展“两学一做”学习教育，推动全面深化改革、供给侧结构性改革、国防和军队改革迈出重大步伐，党和国家各项工作取得新的重大进展。

全会高度评价全面从严治党取得的成就，认为党的十八大以来，以习近平同志为核心的中央身体力行、率先垂范，坚定推进全面从严治党，坚持思想建党和制度治党紧密结合，集中整饬党风，严厉惩治腐败，净化党内政治生态，党内政治生活展现新

气象，赢得了党心民心，为开创党和国家事业新局面提供了重要保证。

全会总结了我们党开展党内政治生活的历史经验，分析了全面从严治党面临的形势和任务，认为办好中国的事情，关键在党，关键在党要管党、从严治党。党要管党必须从党内政治生活管起，从严治党必须从党内政治生活严起。为更好进行具有许多新的历史特点的伟大斗争、推进党的建设新的伟大工程、推进中国特色社会主义伟大事业，经受“四大考验”、克服“四种危险”，有必要制定一部新形势下党内政治生活的准则。

全会强调，新形势下加强和规范党内政治生活，必须以党章为根本遵循，坚持党的政治路线、思想路线、组织路线、群众路线，着力增强党内政治生活的政治性、时代性、原则性、战斗性，着力增强党自我净化、自我完善、自我革新、自我提高能力，着力提高党的领导水平和执政水平、增

强拒腐防变和抵御风险能力，着力维护党中央权威、保证党的团结统一、保持党的先进性和纯洁性，努力在全党形成又有集中又有民主、又有纪律又有自由、又有统一意志又有个人心情舒畅生动活泼的政治局面。

全会强调，新形势下加强和规范党内政治生活，重点是各级领导机关和领导干部，关键是高级干部特别是中央委员会、中央政治局、中央政治局常务委员会的组成人员。高级干部特别是中央领导层组成人员必须以身作则，模范遵守党章党规，严守党的政治纪律和政治规矩，坚持不忘初心、继续前进，坚持率先垂范、以上率下，为全党全社会作出示范。

全会提出，共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想，是中国共产党人的精神支柱和政治灵魂，也是保持党的团结统一的思想基础。必须把坚定理想信念作为开展党内政治生活的首要任务。全党同志必须把对马克思主义的信仰、对社会主义和共产主义的信念作为毕生追求，坚定对中国特色社会主义的道路自信、理论自信、制度自信、文化自信。领导干部特别是高级干部要以实际行动让党员和群众感受到理想信念的强大力量。全党必须毫不动摇坚持马克思主义指导思想，党的各级组织必须坚持不懈抓好理论武装，广大党员、干部特别是高级干部必须自觉抓好学习、增强党性修养。

全会提出，党在社会主义初级阶段的基本路线是党和国家的生命线、人民的幸福线，也是党内政治生活正常开展的根本保证。必须全面贯彻执行党的基本路线，把以经济建设为中

心同坚持四项基本原则、坚持改革开放这两个基本点统一于中国特色社会主义伟大实践，任何时候都不能有丝毫偏离和动摇。全党必须聚精会神抓好发展这个党执政兴国的第一要务。坚持四项基本原则，根本是坚持党的领导，坚持中国特色社会主义道路、中国特色社会主义理论体系、中国特色社会主义制度、中国特色社会主义文化。必须勇于推进理论创新、实践创新、制度创新、文化创新以及其他各方面创新，坚定不移实施对外开放基本国策。必须把坚持党的思想路线贯穿于执行党的基本路线全过程，在实践中检验真理和发展真理，不断推进马克思主义中国化。考察识别干部特别是高级干部必须首先看是否坚定不移贯彻党的基本路线。党员、干部特别是高级干部在大是大非面前不能态度暧昧，不能动摇基本政治立场，不能被错误言论所左右。

全会提出，坚决维护党中央权威、保证全党令行禁止，是党和国家前途命运所系，是全国各族人民根本利益所在，也是加强和规范党内政治生活的重要目的。坚持党的领导，首先是坚持党中央的集中统一领导。一个国家、一个政党，领导核心至关重要。全党必须自觉在思想上政治上行动上同党中央保持高度一致。党的各级组织、全体党员特别是高级干部都要向党中央看齐，向党的理论和路线方针政策看齐，向党中央决策部署看齐，做到党中央提倡的坚决响应、党中央决定的坚决执行、党中央禁止的坚决不做。

全会提出，纪律严明是全党统一意志、统一行动、步调一致前进的

重要保障，是党内政治生活的重要内容。必须严明党的纪律，把纪律挺在前面，用铁的纪律从严治党。坚持纪律面前一律平等，遵守纪律没有特权，执行纪律没有例外，党内决不允许存在不受纪律约束的特殊组织和特殊党员。党的各级组织和全体党员必须对党忠诚老实、光明磊落，说老实话、办老实事、做老实人，如实向党反映和报告情况，反对搞两面派、做“两面人”，反对弄虚作假、虚报浮夸，反对隐瞒实情、报喜不报忧。领导机关和领导干部不准以任何理由和名义纵容、唆使、暗示或强迫下级说假话。党内不准搞拉拉扯扯、吹吹拍拍、阿谀奉承。对领导人的宣传要实事求是，禁止吹捧。党的各级组织必须担负起执行和维护政治纪律和政治规矩的责任，坚决防止和纠正执行纪律宽松软的问题。

全会提出，我们党来自人民，失去人民拥护和支持，党就会失去根基。必须把坚持全心全意为人民服务的根本宗旨、保持党同人民群众的血肉联系作为加强和规范党内政治生活的根本要求。全党必须贯彻党的群众路线，为群众办实事、解难事，当好人民公仆。坚持问政于民、问需于民、问计于民，决不允许在群众面前自以为是、盛气凌人，决不允许当官做老爷、漠视群众疾苦，更不允许欺压群众、损害和侵占群众利益。必须坚决反对形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风。各级领导干部必须深入实际、深入基层、深入群众，多到条件艰苦、情况复杂、矛盾突出的地方解决问题，千方百计为群众排忧解难。对一切搞劳民伤财的“形象工程”和“政绩工

十八届六中全会

程”的行为，要严肃问责追责，依纪依法处理。

全会提出，民主集中制是党的根本组织原则，是党内政治生活正常开展的重要制度保障。坚持集体领导制度，实行集体领导和个人分工负责相结合，是民主集中制的重要组成部分，必须始终坚持，任何组织和个人在任何情况下都不允许以任何理由违反这项制度。各级党委（党组）必须坚持集体领导制度，领导班子成员必须增强全局观念和责任意识，党委（党组）主要负责同志必须发扬民主、善于集中、敢于担责，领导班子成员必须坚决执行党组织决定。

全会提出，党内民主是党的生命，是党内政治生活积极健康的重要基础。党内决策、执行、监督等工作必须执行党章党规确定的民主原则和程序，任何党组织和个人都不得压制党内民主、破坏党内民主。中央委员会、中央政治局、中央政治局常务委员会和党的各级委员会作出重大决策部署，必须深入开展调查研究，广泛听取各方面意见和建议。必须尊重党员主体地位、保障党员民主权利，落实党员知情权、参与权、选举权、监督权，保障全体党员平等享有党章规定的党员权利、履行党章规定的党员义务，坚持党内民主平等的同志关系，任何党组织和党员不得侵害党员民主权利。畅通党员参与讨论党内事务的

途径，拓宽党员表达意见渠道，营造党内民主讨论的政治氛围。党员有权向党负责地揭发、检举党的任何组织和任何党员违纪违法的事实，提倡实名举报。

全会提出，坚持正确选人用人导向，是严肃党内政治生活的组织保证。选拔任用干部必须坚持德才兼备、以德为先，坚持五湖四海、任人唯贤，坚持信念坚定、为民服务、勤政务实、敢于担当、清正廉洁的好干部标准。党的各级组织必须自觉防范和纠正用人上的不正之风和种种偏向。党的各级组织要旗帜鲜明为敢于担当的干部担当，为敢于负责的干部负责。坚决禁止跑官要官、买官卖官、拉票贿选等行为，坚决禁止向党伸手要职务、要名誉、要待遇行为，坚决禁止向党讨价还价、不服从组织决定的行为。任何人不准把党的干部当作私有财产，党内不准搞人身依附关系。规范和纯洁党内同志交往，领导干部对党员不能颐指气使，党员对领导干部不能阿谀奉承。建立容错纠错机制，宽容干部在工作中特别是改革创新中的失误。

全会提出，党的组织生活是党内政治生活的重要内容和载体，是党组织对党员进行教育管理监督的重要形式。必须坚持党的组织生活各项制度，创新方式方法，增强党的组织生活活力。全体党员、干部特别是高级干部必须增强党的意识，时刻牢记自己第一身份是党员。要坚持“三会一课”制度，坚持民主生活会和组织生活会制度，坚持谈心谈话制度，坚持对党员进行民主评议。领导干部必须强化组织观念，工作中的重大问题和个人

有关事项必须按规定按程序向组织请示报告。

全会提出，批评和自我批评是我们党强身治病、保持肌体健康的锐利武器，也是加强和规范党内政治生活的重要手段，必须坚持不懈把批评和自我批评这个武器用好。批评和自我批评必须坚持实事求是，讲党性不讲私情、讲真理不讲面子。党员、干部必须严于自我解剖，对发现的问题要深入剖析原因，认真整改。党的领导机关和领导干部对各种不同意见都必须听取，领导干部特别是高级干部必须带头从谏如流、敢于直言。

全会提出，监督是权力正确运行的根本保证，是加强和规范党内政治生活的重要举措。必须加强对领导干部的监督，党内不允许有不受制约的权力，也不允许有不受监督的特殊党员。要完善权力运行制约和监督机制，形成有权必有责、用权必担责、滥权必追责的制度安排。党的各级组织和领导干部必须在宪法法律范围内活动，决不能以言代法、以权压法、徇私枉法。对涉及违纪违法行为的举报，对党员反映的问题，任何党组织和领导干部都不准隐瞒不报、拖延不办。涉及所反映问题的领导干部应该回避，不准干预或插手组织调查。

全会提出，建设廉洁政治，坚决反对腐败，是加强和规范党内政治生活的重要任务。必须筑牢拒腐防变的思想防线和制度防线，着力构建不敢腐、不能腐、不想腐的体制机制。领导干部特别是高级干部必须带头践行社会主义核心价值观，讲修养、讲道德、讲诚信、讲廉耻。各级领导干部是人民公仆，没有搞特殊化的权利，

要带头执行廉洁自律准则，自觉同特权思想和特权现象作斗争，注重家庭、家教、家风，教育管理好亲属和身边工作人员。禁止利用职权或影响力为家属亲友谋求特殊照顾，禁止领导干部家属亲友插手领导干部职权范围内的工作、插手人事安排。要坚持有腐必反、有贪必肃，坚持无禁区、全覆盖、零容忍，党内决不允许有腐败分子藏身之地。

全会强调，党内监督要以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，深入贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，围绕统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，尊崇党章，依规治党，坚持党内监督和人民群众监督相结合，增强党在长期执政条件下自我净化、自我完善、自我革新、自我提高能力。

全会指出，党内监督没有禁区、没有例外。各级党组织应当把信任激励同严格监督结合起来，促使党的领导干部做到有权必有责、有责要担当，用权受监督、失责必追究。党内监督要贯彻民主集中制，依规依纪进行，强化自上而下的组织监督，改进自下而上的民主监督，发挥同级相互监督作用。

全会强调，党内监督的任务是确保党章党规党纪在全党有效执行，维护党的团结统一，重点解决党的领导弱化、党的建设缺失、全面从严治党不力，党的观念淡漠、组织涣散、纪律松弛，管党治党宽松软问题，保证党的组织充分履行职能、发挥核心作用，保证全体党员发挥先锋模范作用，

保证党的领导干部忠诚干净担当。党内监督的主要内容是遵守党章党规和国家宪法法律，维护党中央集中统一领导，坚持民主集中制，落实全面从严治党责任，落实中央八项规定精神，坚持党的干部标准，廉洁自律、秉公用权，完成党中央和上级党组织部署的任务等情况。

全会指出，党内监督的重点对象是党的领导机关和领导干部特别是主要领导干部。要建立健全党中央统一领导，党委（党组）全面监督，纪律检查机关专责监督，党的工作部门职能监督，党的基层组织日常监督，党员民主监督的党内监督体系。

全会强调，党的中央委员会、中央政治局、中央政治局常务委员会全面领导党内监督工作。党委（党组）在党内监督中负主体责任，书记是第一责任人，党委常委会委员（党组成员）和党委委员在职责范围内履行监督职责。党的各级纪律检查委员会要履行监督执纪问责职责。党的工作部门要加强职责范围内党内监督工作。党的基层组织要监督党员切实履行义务，维护和执行党的纪律。党员要积极行使党员权利，加强对党的领导干部的民主监督。

全会强调，各级党委应当支持和保证同级人大、政府、监察机关、司法机关等对国家机关及公职人员依法进行监督，人民政协依章程进行民主监督，审计机关依法进行审计监督。要支持民主党派履行监督职能，重视民主党派和无党派人士提出的意见、批评、建议。要认真对待、自觉接受社会监督。

全会强调，加强和规范党内政治

生活、加强党内监督是全党的共同任务，必须全党一起动手。各级党委（党组）要全面履行领导责任，着力解决突出问题，把加强和规范党内政治生活、加强党内监督各项任务落到实处。

全会决定，中国共产党第十九次全国代表大会于2017年下半年在北京召开。全会认为，召开党的十九大是党和国家政治生活中的一件大事，全党要全面贯彻党的十八大和十八届三中、四中、五中、六中全会精神，团结带领全国各族人民，坚定信心，奋发进取，进一步做好党和国家各项工作，特别是要切实做好思想理论准备工作、组织准备工作、经济社会发展工作、意识形态工作，切实维护社会和谐稳定，以优异成绩迎接党的十九大召开。

全会按照党章规定，决定递补中央委员会候补委员赵宪庚、咸辉为中央委员会委员。

全会审议并通过了中共中央纪律检查委员会关于王珉、吕锡文严重违纪问题的审查报告，审议并通过了中共中央军事委员会关于范长秘、牛志忠严重违纪问题的审查报告，确认中央政治局之前作出的给予王珉、吕锡文、范长秘、牛志忠开除党籍的处分。

全会号召，全党同志紧密团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，全面深入贯彻本次全会精神，牢固树立政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，坚定不移维护党中央权威和党中央集中统一领导，继续推进全面从严治党，共同营造风清气正的政治生态，确保党团结带领人民不断开创中国特色社会主义事业新局面。

源自《人民日报》



重点解读

释放从严治党最强音—— 十二大关键词解读六中全会公报

关键词 1 全面从严治党

全会提出：坚定推进全面从严治党，坚持思想建党和制度治党紧密结合，集中整饬党风，严厉惩治腐败，净化党内政治生态。

专家解读：中央党校教授谢春涛表示，党的十八届三中、四中、五中全会分别就全面深化改革、全面依法治国、全面建成小康社会进行专题研究。六中全会专题研究全面从严治党，既是经验总结又是全面部署，标志着党中央“四个全面”的战略布局总体框架逐步完善。中央党校党建教研部教授戴焰军说，六中全会制定“准则”和修订“条例”，标志着党从顶层设计上更好地编织监督权力的制度笼子，把从严治党落到实处。

关键词 2 领导核心

全会提出：坚持党的领导，首先是坚持党中央的集中统一领导。一个国家、一个政党，领导核心至关重要；全党同志紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，全面深入贯彻本次全会精神，牢固树立政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识。

专家解读：中央党校教授辛鸣认为，公报中的这一重要表述意义重大而深远，有助于确立中央权威，有利于全党更加团结统一，增强凝聚力和

战斗力。中国共产党建党以来，之所以一直受到群众的拥护支持，并且在革命斗争中取得胜利，源于我们党拥有坚强的领导核心，带领全党全国人民不断取得长足发展。

关键词 3 党内政治生活

全会提出：党要管党必须从党内政治生活管起，从严治党必须从党内政治生活严起。

专家解读：辛鸣说，严肃党内政治生活是全面从严治党的基础。党在1980年就出台《关于党内政治生活的若干准则》，30多年以来，世情、国情、党情都发生巨大变化。新制定的准则突出密切联系群众、批评与自我批评、民主集中制、党内民主等内容，强化政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，系统解决当前一些地方党内政治生活出现的庸俗化、随意化、搞“小圈子”等问题，为全面从严治党筑牢根基。

关键词 4 党内监督

全会提出：坚持党内监督和人民群众监督相结合，增强党在长期执政条件下自我净化、自我完善、自我革新、自我提高能力。

专家解读：在公报中，“监督”出现40余次。中国纪检监察学院原

副院长李永忠表示，此次全会通过党内监督条例，给党内监督再添利剑，以上级纪委领导为主，加强对同级党委监督，调动民众反腐积极性，致力形成“科学的权力结构”。国家行政学院教授汪玉凯认为，我国公务员队伍中党员占绝大多数，党内监督至关重要。以重新修订党内监督条例为龙头，加上之前公布的问责条例、廉洁自律准则、纪律处分条例等法规，使党内监督体系进一步完善。

关键词 5 纪律严明

全会提出：纪律严明是全党统一意志、统一行动、步调一致前进的重要保障，是党内政治生活的重要内容。

专家解读：中央党校教授戴焰军认为，打铁需要自身硬，党治理好国家，必须把纪律挺在前面。正如公报所说，党内没有不受纪律约束的特殊组织和特殊党员。党的十八大以来，中央尤其强调政治纪律和政治规矩，坚决防止和纠正执行党的纪律宽松软的问题，保持对纪律的尊重和敬畏，这是新时期全面从严治党的准确切口。

关键词 6 党内民主

全会提出：党内民主是党的生命，是党内政治生活积极健康的重要

基础。

专家解读：辛鸣表示，当前，一些地方和单位党内民主不够，在重大问题决策、重要干部任免、重大项目投资决策、大额资金使用等问题上，个人意志凌驾于组织之上。党要长期执政，必须保障每个党员的民主权利，拓宽党员表达意见渠道，不断激发党内“正能量”。

关键词 7 反对腐败

全会提出：要坚持有腐必反、有贪必肃，坚持无禁区、全覆盖、零容忍，党内决不允许有腐败分子藏身之地。

专家解读：十八大以来，中央正风肃纪力度始终不减。中央纪委监察部网站数据显示，2013年至2016年9月，全国有101万人受到党纪政纪处分。谢春涛表示，十八大以来，反腐成效明显，赢得海内外和社会各界的广泛赞誉。现在尤其要保持足够“定力”，力度不减节奏不变，紧盯重点领域和关键节点，让反腐利剑时刻高悬，形成不敢腐、不能腐、不想腐的体制机制。公报提出的党内决不允许有腐败分子的藏身之地，表明反腐斗争永远在路上，没有“休止符”。

关键词 8 高级干部

全会提出：高级干部特别是中央领导层组成人员必须以身作则；坚持不忘初心、继续前进，坚持率先垂范、以上率下，为全党全社会作出示范。

专家解读：谢春涛表示，从严治党，重在以上率下，把高级领导干部这个“关键少数”作为严肃党内政治生活的重点和关键，让领导干部尤其

是高级领导干部树立起规矩意识，时刻保持警惕，紧绷纪律红线，既要管好自己，也要管好家属亲友身边人。

关键词 9 权力监督

全会提出：监督是权力正确运行的根本保证，是加强和规范党内政治生活的重要举措。

专家解读：中国纪检监察学院原副院长李永忠表示，六中全会明确提出，党内不允许有不受制约的权力。权力过分集中、权力随意滥用，就容易产生特权和腐败。因此，必须将权力牢牢关进制度的笼子，完善权力运行的监督机制，形成有权必有责、用权必担责、滥权必追责的制度安排。

关键词 10 群众路线

全会提出：全党必须贯彻党的群众路线，为群众办实事、解难事，当好人民公仆。

专家解读：戴焰军表示，依靠和服务人民是党的根本准则，要体现在党的具体工作中。公报中特别提到，“形象工程”和“政绩工程”名义上为人民，实际劳民伤财，是权力的滥用，损害了群众利益。对此治理是对反“四风”的进一步延伸，从具体问题抓起，不断把群众路线做到实处。

关键词 11 民主集中制

全会提出：民主集中制是党的根本组织原则，是党内政治生活正常开展的重要制度保障。

专家解读：国家行政学院教授汪玉凯说，从一些党内落马官员来看，不少贪腐“老虎”都存在执行民主集中制不严格、不彻底的共性问题。

民主意识不强，一支笔、一言堂、“个人说了算”，出现权力滥用、贪腐滋生。六中全会提出，党委（党组）主要负责同志，必须发扬民主、善于集中、敢于担责，这进一步明确各级党组织负责人的工作铁律，在任何时候、任何情况下，都不允许以任何理由违反。

关键词 12 选人用人

全会提出：坚持正确选人用人导向，是严肃党内政治生活的组织保证；必须自觉防范和纠正用人上的不正之风和种种偏向。

专家解读：“营造良好、健康的党内政治生态，核心是选人用人。”中国行政体制改革研究会副会长汪玉凯认为，严肃党内政治生活，既要坚决禁止跑官要官、买官卖官、拉票贿选等行为，也要为敢于担当的干部担当、为敢于负责的干部负责。要规范和纯洁党内同志交往，为干部推进改革、探索创新营造良好的容错纠错氛围环境、制度保障。

源自新华网
本刊综合编辑



河南航投召开党委中心组（扩大）会议集中学习 十八届六中全会和全国国有企业党建工作会议精神



本刊讯 11月7日上午，河南航投召开党委中心组（扩大）会议，集中学习党的十八届六中全会和全国国有企业党建工作会议精神。公司党委书记、董事长张明超主持会议，总经理、党委副书记、副董事长刘建葆，班子其他成员及副处级以上管理人员参加会议。

会上，首先集中学习了十八届六中全会公报和习近平总书记在全国国有企业党建工作会上的重要讲话。

随后，张明超对学习和贯彻好十八届六中全会和全国国有企业党建工作会议精神提出三点要求。一要深

刻认识十八届六中全会和国有企业党建工作会议的重大意义。十八届六中全会是在决胜全面建成小康社会、深化全面从严治党的重要时期召开的一次重要会议，对坚持和发展中国特色社会主义，统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦，具有重大和深远意义。习近平总书记在全国国有企业党建工作会上的重要讲话，深刻论述了国有企业发展规律，深刻回答了国企党建面临的一系列重大问题，是加强新形势下国有企业党

的建设的纲领性文献，对于做强做优做大国有企业、推进党和国家事业发展具有重要指导意义。

二要全面把握十八届六中全会和国有企业党建工作会议的深刻内涵。一是为新形势下加强全面从严治党提供根本遵循。十八届六中全会审议通过了《关于新形势下党内政治生活的若干准则》和《中国共产党党内监督条例》，为推进全面从严治党、提高党的创造力凝聚力战斗力提供了更加有力的制度保障。二是为新时期党的伟大事业明确领导核心。六中全会正式提出“以习近平同志为核心的党中央中

央”，符合党心民心，符合党、国家、人民的根本利益，是全党的意志，对维护党中央权威、维护党的团结和集中统一领导，对全党团结一心、不忘初心、继续前进，对保证党和国家兴旺发达、长治久安，具有重大意义。三是为新常态下国有企业党建工作指明方向。河南航投要充分发挥国有企业党建工作的独特优势，以此次十八届六中全会以及全国国有企业党建工作会议的召开为新的起点、新的契机，认真学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，重新审视公司党建工作，坚定不移推进全面从严治党，加强和规范

党内政治生活，加强党内监督，打通全面从严治党最后一公里。

三要认真贯彻十八届六中全会和国有企业党建工作会议精神。一是坚持深学会议精神。公司各级党组织要将两次会议精神的学习融入到“两学一做”学习教育之中，组织开展好本单位的学习教育，真正将全面从严治党的要求落到实处。二是坚持党对企业的领导。各子公司党委要贯彻集体领导制度，特别是党组织主要负责同志要牢记党建第一责任人的职责，积极推动党的组织生活开展，坚持发扬民主，倾听同志的意见与建议，推动和谐团结班子打造。三是

坚持促进中心工作。以这两次会议中提出的新思想、新精神、新论断为指引，对公司各项业务再审视，再谋划，提出更高标准、更高要求，规划好我们明年的各项工作，推动企业实现又好又快发展。

张明超最后强调，要认真贯彻落实好两次会议精神的要求，坚持学深学透、融会贯通，切实将智慧和力量凝聚到实现企业快速发展上来，以实实在在的工作成绩为推动航空港经济综合实验区发展、全面深化河南国有企业改革做出新的更大的贡献。

（文 / 杨彬 图 / 赵宗丹）

省国资委调研河南航投党建工作

本刊讯 为加强和改进国有企业党的建设，根据河南省委统一部署，以省政府国资委监事会主席吕毅峰为组长的企业调研二组一行四人，于10月19日下午，深入河南航投进行党建工作调研。

吕毅峰一行首先召开了调研座谈会，详细了解了河南航投党建工作的情况。在省政府国资委党委的正确领导下，河南航投党委把坚持党的领导、加强党的建设作为企业的“根”和“魂”，紧紧抓住全面从严治党这条主线，坚持将企业党

建与业务工作同谋划、同安排、同部署、同考核，积极推动“两个责任”落实，切实发挥党组织在企业中的政治优势和组织优势，为企业健康稳定持续发展提供坚强的保障。在下步工作中，河南航投党委表示，将以此次省委党建调研工作为契机，认真贯彻落实中央和省委省政府、省政府国资委党委关于加强党的建设的新要求和指示精神，在河南深化国企改革中作出应有的贡献。

吕毅峰对河南航投党建工作给予充分肯定，她指出，河南航投党

委虽然成立时间短，但党建工作抓得严，基层基础工作做得扎实，有效地推动了企业中心工作的的发展。

随后，按照调研工作的安排，调研二组采取调查问卷、个别谈话、查阅相关材料等形式，分别对公司党委和基层党委进行了调研，公司班子成员、部分中层管理人员和普通党员等30人参与了调查问卷，班子成员、党务部门负责人、组织干事、一般党员等15人参与了个别谈话，物流公司10人参与了个别谈话。

（杨彬）

心中存底线 行为守红线——

河南航投扎实学习党纪党规



本刊讯 10月26日上午，河南航投党委在航投大厦对党员干部进行了党纪党规学习测试。公司党委书记、董事长张明超，总经理、党委副书记、副董事长刘建葆，公司其他领导班子成员及副科级以上管理人员共70余人，集体参加了严格的闭卷测试。这是继“大别山现场教育”、“大小书记讲党课”、“党建专家谈心得”之后，河南航投党委开展的又一项学习党纪党规活动，是公司“两学一做”学习教育的重要内容。

公司纪委今年8月编制了河南航投党风廉政测试内容，并设立了试题

库，内含200道题，下发到各党支部，要求所有党员干部人手一册，逐一研读，认真学习。试题库内容涵盖广泛，包括《中国共产党纪律处分条例》《中国共产党廉洁自律规范》《中国共产党问责条例》《中国共产党巡视工作条例》等十八大以来出台的相关党纪党规内容。

26日，公司纪委书记郑立亮宣布测试开始，张明超首先进行部门抽测，抽选7名党员干部对随机抽测的试题进行现场作答，7名党员既包括机关部室的管理人员、又包括基层单位的管理人员，既有党龄较长的老党员、又

有入党不久的新同志，均正确无误地回答了考题，客观反映了党纪党规学习教育的成效。然后，70余人进行集体闭卷考试，并在规定时间内交卷。

走出考场的党员干部一致反映，公司以多种形式开展党纪党规学习教育，一方面强化了广大党员干部的学习意识，使习近平总书记系列重要讲话精神 and 党章党规深深刻在心里，人人心中有底线；另一方面强化了党员干部的规矩与纪律意识，人人行为上守红线，达到了内化于心、外化于行的目的。

(文/李顺治 图/赵宗丹)

张明超一行赴后皇甫村精准扶贫

本刊讯 为贯彻落实河南省扶贫办《关于印发2016年扶贫日活动方案的通知》(豫扶贫办明电〔2016〕14号)文件精神，10月18日，公司党委书记、董事长张明超带队前往汤阴县菜园镇后皇甫村考察扶贫情况，落实帮扶措施。公司纪委书记、工会主席郑立亮以及部分基层党支部书记一同前往，对各自结对的贫困户进行定点入户的帮扶。

河南航投党委高度重视扶贫工作，研究制定《开展基层党组织与第一书记驻村贫困户结对帮扶工作实施方案》，坚持为帮扶贫困户办实事、办好事。今年以来开展了节日慰问送

温暖、精神文明创建、改善公益设施等工作，并为贫困户建档立卡，进行结对帮扶，受到当地群众的好评。

这是张明超第二次赴后皇甫村考察扶贫，在村委，张明超首先听取了后皇甫村近期的发展情况，对全村经济、村民的生产生活状况以及结对帮扶工作开展情况进行了详细了解。他对驻村书记在后皇甫村的工作给予充分肯定。接着，张明超就下一步如何进一步做好精准扶贫，如何帮助困难户脱贫提出要求。张明超指出，扶贫工作是河南航投的一件大事，要充分认识到做好扶贫工作的重大意义；驻村书记要多走访贫困户，多与贫困群众面对面交

谈，及时了解他们的所思所盼；针对后皇甫村的实际情况，要集思广益，多听取有关专家的建议。同时，张明超一行与村干部就下一步的扶贫计划进行了详细商议。公司各党组织要积极配合，按照公司《开展基层党组织与第一书记驻村贫困户结对帮扶工作实施方案》的要求，做好“一对一”帮扶工作，帮助他们早日脱贫致富。

张明超一行还到部分贫困群众家中进行慰问，同群众进行亲切交谈，了解他们的生活情况和家庭困难，给他们带去慰问品，并鼓励他们，要坚定战胜困难的信心、要树立脱贫的决心，早日走出困境。(李蓉)

格瑞克集团、艾捷特集团代表访问河南航投

本刊讯 11月9日，英国格瑞克集团主席兼首席执行官、艾捷特集团董事兰迪普·辛格·格瑞沃一行到访河南航投，公司董事长、党委书记张明超与客人进行了会谈，双方就未来业务合作进行了深入交流。

格瑞克集团是一家大型企业集团，旗下拥有50多家企业，包括私营公司及公开交易的上市公司，涉及领域包括能源、航空、房地产、

保险和酒店服务等产业，涵盖着亚洲、欧洲和北美洲地区。艾捷特集团是世界最大的独立飞机备件和物流管理公司，提供各种日常备件支持服务，也可以按照协议提供维修和保养及备件共享服务。同时，该公司也是一家世界领先，专为商用飞机提供零部件供应、交换、维修和租赁服务的公司，其总部位于英国伦敦。目前的子公司分布在英国

伦敦、美国迈阿密、迪拜、新加坡和中国上海。

格瑞克集团和艾捷特集团希望能与河南航投在合资货航、飞机维修以及飞机零部件供应、交换、维修和租赁服务等方面深化合作。最后，格瑞沃代表格瑞克集团、艾捷特集团邀请河南航投派代表团赴英国以及加拿大实地考察，为后期双方合作打下良好基础。(孟祥阳)

卢森堡驻华大使石泰崑访问河南航投



本刊讯 10月14日下午，卢森堡大公国驻华大使石泰崑访问河南航投，卢森堡货航合资货航项目市场与销售负责人埃里克·艾巴克陪同访问。公司董事长、党委书记张明超与石泰崑进行了会谈。

张明超对石泰崑大使的到访表示热烈欢迎，并向大使介绍了河南航投与卢森堡货航合作的进展情况。张明超说，自入股卢森堡货航后，河南航投积极与卢森堡货航对接开展业务，卢森堡货航机队规模不断扩张，目前已达到26架波音747型货机。同时，卢森堡货航不断加大在郑州的运力投放，航班由2014年开航的每周2班加密至现在的每周15班，通航点由两点一线到集疏全球，洲际航线由1

条拓展至3条，开通了郑州—卢森堡、郑州—米兰、郑州—芝加哥的国际航线。目前，与卢森堡货航洽谈的飞机维修基地项目以及合资货航项目正在积极推进。“新鲜卢森堡”双向跨境E贸易项目发展迅速，该项目自2015年1月启动以来，目前已引进3000余种欧洲商品，建成了覆盖河南的O2O直销平台，完成河南省15个地市的销售渠道布局，建立了“新鲜卢森堡”双向跨境E贸易展示窗口。同时，张明超还表达了对开通郑州至卢森堡客运航线，促进旅游合作，进一步实现两地经贸交流、人文交流的意愿。

石泰崑对河南航投在豫卢双方合作中所起的桥梁作用表示肯定。石泰

崑说，卢森堡货航与河南航投之间的合作是豫卢双方合作的典范，是健康的、互利共赢的合作。随着双方交流融合的不断深入，相信合作的领域会进一步拓展。卢森堡驻华大使馆十分认可河南航投对飞机维修基地项目以及合资货航项目付出的努力，希望双方能够加强沟通，尽快促成项目的实施落地。石泰崑还就双方共同关心的开通郑州至卢森堡客运航线、设立飞行领事等事项做了介绍。石泰崑说，卢森堡方面已经就这些业务与中国政府的相关部门进行了沟通，并且获得了积极的回应，希望能够寻找恰当的时机，开展郑州与卢森堡之间的客运业务。

(文/王 斌 图/王 璨)

河南航投考察正大商业地产总部

双方深入探讨多种形式合作



本刊讯 10月21日，河南省侨联主席董锦燕与河南航投董事长、党委书记张明超，副总经理悦国男一行赴上海正大商业地产总部进行访问。正大集团副董事长、正大商业地产执行董事罗家顺，正大金融、正大地产CEO曹建华等高管热情接待，双方就如何在河南深入合作，开展国际贸易、地产开发、产业基金等进行交流，并达成多项共识。

曹建华首先对河南省侨联、河南航投一行的莅临表示欢迎，并转达了正大集团董事长谢国民对正大集团与河南航投合作的重视与期望。曹建华简要介绍了正大集团的基本情况。正大集团是一家以农牧食品、零售、电信三大事业为核心，同时涉足金融、地产、制药、机械加工等13个行业领域的多元化跨国集团公司，业务遍

及近20个国家和地区。曹建华表示，河南拥有便利的交通区位优势，正大集团希望能与河南航投携手，在国际贸易、地产开发、产业基金、“一带一路”建设等板块开展深入交流与合作。

张明超非常赞同曹建华对几大板块的合作方向，并就合作的多种形式进行深入探讨。他指出，河南航投这几年发展迅速，积极打造连接世界的开放平台。货运方面，2014年，河南航投成功收购卢森堡国际货运航空公司35%股权，并启动郑卢“双枢纽”发展战略，架起横贯中欧的货运“空中丝绸之路”。客运方面，河南航投与中国南方航空公司合作成立南航河南航空公司，积极建设维修中心、地面服务等航空物流的衍伸产业链，夯实物流基础，降低物流成本，为开展

国际贸易打下良好基础。金融方面，张明超表示愿意和正大集团共同就产业基金发展、农牧产业基金、航空产业等方面进行合作，同时希望能和正大集团在这些领域携手共进，开创合作新板块。

曹建华对张明超的合作关切表示高度认可，他指出，正大集团在河南第一、第二、第三产业累计已有300多亿元的投资，在合作过程中积淀了深厚的情感基础。此次，正大集团将以农牧产业基金为主，启动与河南省的二次战略合作，以贸易为切入点，促使项目尽早落地。

通过此次访问，加深了互信，双方表示加快推进双方项目落地实施。通过贸易先行的模式，带动贸易产业的全链发展，为相关领域的进一步合作打下坚实基础。(文图/王 颖)

河南航投与交通银行离岸中心共商产融合作



本刊讯 10月13日，交通银行总行离岸中心副总裁黄韶宇率代表团到访河南航投，河南航投总经理、党委副书记、副董事长刘建葆与代表团进行会谈，公司相关业务人员参加。交行河南分行代表陪同访问。

在双方简要介绍了各自发展概况之后，交行方面重点向我方介绍了离

岸中心的资金存量、资金来源、租赁业务开展的模式，以及与客户合作的方向和相关合作案例。

刘建葆对交行离岸中心代表团的到访及交行一直以来对河南航投的支持表示欢迎和感谢，详细介绍了河南航投七大业务板块的进展和优势。刘建葆说，河南航投立足于为郑州航空

港经济综合实验区服务，在航空运输、航空物流、通用航空、金融、航空制造、航空置业、文化旅游等各板块的业务都在有序铺开，特别是公司金融业务的开展，离不开各金融机构的支持，力求在传统业务与银行合作的基础上，多点开花，开辟新的领域，创新业务模式，更好地实现合作共赢。

交行离岸中心旨在通过开展离岸金融业务，竭诚为我国企业走出国门、境外公司在中国投资和境外居民提供全面灵活的服务。在“一带一路”战略的指引下，河南航投的海外业务发展稳定，与金融机构的合作也日益密切。双方共同表示，将努力开拓产融合作领域，拓宽合作渠道，丰富合作内容，通过创新进一步实现互利共赢。

(文/杨雅云 图/姚自力)

卢森堡多党代表团考察航投物流跨境 E 贸易

本刊讯 10月25日，卢森堡议会法律委员会主席、绿党党团主席薇薇安·罗斯切特率卢森堡多党代表团一行6人访问河南航投物流有限公司，参观考察航投臻品跨境 E 贸易展示交易中心，并就卢森堡货航与航投物流共同实施的“新鲜卢森堡”项目发展情况与相关人员进行了交流。

薇薇安·罗斯切特表示，“Cargolux”（卢森堡国际货运航空公司）和“HNCA”（河南航投）两个名称在卢森堡和河南两地间家喻户晓，“新鲜卢森堡”项目的启动使双方联袂进军跨境 E 贸易，通过航投臻品跨境 E 贸易平台成功打造物流供应链，推动了卢森堡乳制品、有机食

品、奢侈品等高品质产品进入中原市场，并殷切期盼河南的特色产品、高端制造业和高附加值农副产品打入欧洲市场。双方不仅收获了友谊，而且河南航投物流有限公司与卢森堡在资源配置、经贸往来等方面结下了不解之缘，希望双方深入沟通交流，寻找更多的合作契机。(朱琳旭)

正大卜蜂首席执行官曹毅华与河南航投进行商务会谈



本刊讯 11月10日，正大集团卜蜂国际贸易公司（以下简称正大卜蜂）首席执行官曹毅华一行到访河南航投，河南航投总经理、党委副书记、副董事长刘建葆，副总经理悦国勇及航投物流班子成员与代表团进行会谈。

刘建葆对曹毅华一行的到来表示欢迎，并向来宾介绍了河南民航业和公司相关业务的开展情况。刘建葆指出，郑州航空港经济综合实验区是中国第一个国家战略层面的航空经济发展先行区。河南航投是河南省为促进航空经济发展而成立的大型投融资平台，承担着引领郑州航空港经济综合实验区建设的责任与使命。自2014年河南航投收购

卢森堡货航35%股权以来，不断落实郑—卢“双枢纽”战略，大力开展“新鲜卢森堡”双向跨境 E 贸易，对河南的对外开放作出了积极贡献。河南航投和正大集团具有良好的合作基础，希望双方能在前期多次会谈的基础上，加快推进速度，展开全方位的合作。

曹毅华转达了正大地产、正大金融首席执行官曹建华的问候，曹毅华表示，正大集团高度重视在河南的战略发展，即将与河南航投开展的全面合作是正大集团中原布局的重要举措，本次来访是对上次会谈成果的落实，正大卜蜂的国际贸易业务与航投物流的“新鲜卢森堡”项目有较强可融性和优势互补性，

希望能建立更紧密的合作关系。

双方一致认为，开展深入合作将为各自在世界范围的战略发展提供机遇，进一步推进正大集团在中原地区的市场布局，有力促进河南航投“新鲜卢森堡”概念的深化发展，推进郑—卢“双枢纽”模式在全球范围内的复制推广。本次会谈还对双方下一步的合作进度、合作方式、合作内容进行了商谈，并决定成立推进小组，尽快进入实质运营阶段。

曹毅华一行还考察了郑州国际物流园区、万邦批发市场、航投臻品展销中心等地。

(文图/郑鹏)

泛亚班拿代表团访问河南航投

本刊讯 11月22日至23日，瑞士泛亚班拿管理有限公司高级副总裁、货运采购及产品管理负责人马库斯·米克率泛亚班拿代表团来访郑州，参观考察郑州航空港经济综合实验区建设及郑州新郑国际机场运营情况。23日，马库斯一行到访河南航投，公司总经理、党委副书记、副董事长刘建葆，副总经理悦国勇及相关负责人与代表团举行了会谈。

会谈中，刘建葆对代表团的到来表示欢迎，详细介绍了河南航投七大业务板块的规划和发展情况。刘建葆指出，河南航投是经河南省委、省政

府批准成立的省管国有企业，承担着振兴河南航空产业，推动郑州航空港经济综合实验区建设的重要使命。近年来，公司积极落实“一带一路”发展战略，与国内外航空公司重组合作。自2014年河南航投收购卢森堡货航35%股权以来，不断拓展郑卢“双枢纽”合作领域，大力开展“新鲜卢森堡”双向跨境E贸易，为河南省对外开放架起新的桥梁。河南航投希望与泛亚班拿集团深入交流，借助泛亚班拿与卢森堡货航良好的合作关系，开展多层次、全方位合作，促进双方互利共赢。

上海泛亚班拿国际运输集团（中国）有限公司高级副总裁、中国中部大区总经理泽维尔·德迈介绍了泛亚班拿集团的业务情况以及在中国的发展战略。他说，作为世界上最大的货运和物流集团之一，泛亚班拿集团积极开拓中国市场，在华中、华北、华南地区设立多个分支机构，业务范围延伸到郑州。泛亚班拿希望与河南航投精诚合作，依托郑州的交通枢纽区位优势 and 优惠政策，在货运、物流方面提供多式联运货代服务，促进郑州航空产业链全面发展。

（周雅雯）

河南航投 2016 年运动会火热举行



11月22日-24日，由220名员工参加的河南航投2016年运动会火热举行。此次活动，旨在加深员工对“阳光、时尚、和谐、开放”企业文化理念的认知，增强团队凝聚力和向心力，促进员工间的沟通交流。活动设立乒乓球、拔河、竞走等项目，经过激烈的对决，分别评选出一、二、三等奖，在比赛的同时，营造了“健康工作，快乐生活”的良好氛围。

（图/文 醒 赵宗丹）

南航河南航空冬春季引进两架飞机 着力打造“一带一路”东西丝路大通道

本刊讯 10月30日、31日南航河南航空公司连续引进两架波音737-800飞机，执行即将换季的民航冬春航班计划，重点开通郑州-哈密-喀什、广州-郑州-兰州和三亚-郑州-兰州新航线，着力打造“一带一路”中原大地通往甘肃兰州和新疆西部边陲喀什的东西丝路大通道。

作为“十三五”计划的开局之年，2016年南航河南航空公司加大了运力的引进。按照计划，今年南航河南航空公司将引进三架波音737-800型飞机。其中9月23日B5232号飞机已经按计划到位。另两架B5233号和B5238号飞机于10月30日和31日到位，南航河南航空公司机队规模达到飞机29架。新飞机引进到位后将极大缓解运力紧张的局面，为2017年春运提前备足运力。

2016年10月30日~2017年3月25日，为民航冬春航班时间。随着新飞机的运营，南航河南航空公司从10月30日起，陆续开通每周一、周五的郑州-哈密-喀什、每周三、周五、周日的广州-郑州-兰州、每周一、周二、周四、周六的三亚-郑州-兰州航线和每天一班的郑州-珠海、郑州-贵阳直飞航线，调整郑州-珠海-海口为郑州-汕头-海口航线，加密郑州-深圳航线由每天5班增至每天6班，



加密郑州-宁波为每天早、中两班，同时还加密了郑州-普吉和郑州-首尔航班。

随着9月10日郑徐高铁与郑西高铁正式贯通，与京广高铁在郑州构成高铁大“十”字，以及高铁与航空的“无缝对接”，郑州机场的客源聚集效应越来越明显。有数据显示，2016前9个月郑州机场客流量达到1539万人次，增速18.2%。作为河南省本土的航空公司，南航河南航空公司将继续立足河南，发挥航空往远飞、往高飞、往外飞的优势，提高服务水平，对接现代化的综合交通网，努力构建空中与地面交通方式的“互联互通”，使旅

客的出行更加快捷顺畅。

2016年冬春季航班计划中，南航河南航空公司着力打造“一带一路”中原大地通往甘肃兰州和新疆西部边陲喀什的东西丝路大通道。除新开通的每周一、周五郑州-哈密-喀什航线，加上原有的每周三、周日的郑州-库尔勒-喀什，每周二、周四、周六的郑州-石河子-喀什航线和每天各一班的杭州-郑州-乌鲁木齐、福州-郑州-乌鲁木齐、郑州-乌鲁木齐的航线，中原大地连通新疆的航线将达到六条，连接新疆五个城市，使“一带一路”东西丝路大通道空中交通更加便捷。

（文图/徐行）

董事长寄语

“文化软实力和竞争力是国家富强、民族振兴的重要标志。”习近平总书记多次把文化软实力作为国家发展的重要战略。作为一种竞争力，文化不仅关乎民族的兴衰，也决定企业的枯荣。

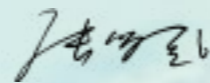
优秀的企业文化能够成就优秀的业绩。它通过营造良好的发展生态来增强企业凝聚力，提升核心竞争力，为推动企业发展提供宝贵的精神财富。

优秀的企业文化能够成就优秀的员工。它通过树立共同的奋斗目标，让所有员工才可用，智可聚，梦可圆；让员工明白“风采”来自拼搏和创新，“价值”源于合作与包容。

河南航投是一个年轻的企业，青年员工是企业的有生力量。公司在短短几年中取得引人瞩目的成绩，得益于始终以“用心做事、追求卓越”的价值观教育员工，以先进文化引领思想，规范行为，推动发展。

今年，公司要继续扎实推进企业文化建设。一方面，根据省委关于“两学一做”学习教育的统一部署，严格按照省委书记的有关要求，结合公司实际确立了“企业文化建设项目”，以全面开展“一学二抓”为抓手，组织企业文化知行活动，通过学习政策法规、规章制度，抓执行、抓责任落实。另一方面，在这里开辟“企业文化”栏目，讲述航投故事，展示模范风采，诠释文化内涵。希望大家充分利用好这个平台，铭记企业文化真谛，内化于心，外化于行，在各自工作岗位上奋发有为，开拓创新，为企业发展，航空港实验区建设贡献应有的力量！

河南民航发展投资有限公司党委书记、董事长




“我们还是愿意和爱车合影”（综合管理部司机班部分同志在公司班车前留念）



（之七）

“微不足道”有“大道”

河南航投有这么一群人，由于工作性质特殊，几乎全年坚守在工作岗位上，无论白天、夜晚，还是节假日，只要接到任务，他们便立刻行动，经常忙得连饭都顾不上吃。他们之中，有年过半百、经验丰富的老师傅，也有朝气蓬勃、退伍不久的小伙子，虽然年龄和资历不同，但他们却有同样的使命，那就是严格遵守行车安全制度，恪守“安全第一”的行车准则，以高效严谨的工作作风，出色地完成公司各项出行任务——这就是综合管理部司机班的同志们。他们在平凡的岗位上

用不平凡的事迹，诉说着用心保驾护航的动人故事……

2014年1月的一天，凌晨三点，一个寒冷的冬日。刺骨的风透过毛孔，渗到身体的每一个细胞。此时大多数人都还在温暖的被窝里酣睡，然而司机班的窦武君、郑光辉等人却已身穿西服，笔挺地守候在郑州国际机场接机口，不停地向出来的旅客方向张望。这个夜晚并不普通，河南航投将迎接远道而来的卢森堡可持续发展与基础产业部部长弗朗索瓦·鲍施一行客人。此次来访，是要履行河南航投收购卢

森堡货航35%股权的签约事宜，这标志着公司与卢货航将联手架起一条横贯中欧的货运“空中丝绸之路”，意味着国际一流的全货运航空公司将落户郑州航空港经济综合实验区。

责任何其重大，意义可想而知。司机班的同志们深知自己的言行直接代表了公司形象。为此，他们穿戴整齐天不亮就到达机场，宁可在寒冷中站着，也不能耽误接待任务。由于航班延误，飞机直到凌晨四点才徐徐降落，当鲍施部长一行抵达郑州机场时，窦武君、郑光辉立刻



抖起精神，大步上前接过客人手中的行李，热情地问候：“欢迎你们来到郑州，辛苦了！”随后顺利地将客人送到签约地点。一路上，他们以周到的服务，热情的笑容感染着客人，给客人送去郑州冬日里的第一缕阳光。

不久前，公司组织员工赴新县大别山干部学院进行党课培训。楚红涛、张海燕两位师傅接到驾驶大客车护送一百多名学员前往新县的任务。郑州至新县全程450公里，而那时正逢雨季，天气恶劣，路途中要穿过湿滑的高速公路和泥泞崎岖的山路，大大增加了行车安全的难度。两位师傅全神贯注，严格遵守驾车规章制度，始终把行车安全放在首位。直行、拐弯，每一个动作都小心翼翼；切换油门、踩刹车，每一个程序都精确到位，只有到达服务区的时候，他们才抓紧喝上一口水。

司机班的同志们不仅出色完成岗位工作，而且心系员工，为许多加班加点的同志送去温暖。为了确保公司加班同志能安全到家，他们一直等待大家工作结束，一一护送到家才肯休息。师傅们送去的不仅是安全，更多的是温暖，感动了很多同志。有一次，为了筹备公司业务项目，一位加班到深夜的同志不忍心再让司机师傅继续等下去，委

婉地说：“天不早了，早点回家休息吧，你们已经辛苦一天了，明天还要早起工作，我们忙完了自己回去就行。”司机班的郑光辉却一再坚持，他说：“没关系，不把你们安全护送到家，我也睡不踏实啊。”后来，直到把同志们逐一送回家后，他才回去，此时东方正泛起鱼肚白，天已亮了。

这样的例子还有很多，曾经有人问道：“你们工作时间不固定，又经常值夜班，那么辛苦，有没有想过换一份工作呢？”司机班的窦武君听后，憨厚地笑笑说：“公司发展迅速，每个人都在努力工作，和他们相比，我们做的这些都是微不足道的。虽然，业务方面我们帮

不上什么忙，但是只要公司需要，我们会随叫随到，我们珍惜这份工作。”

是的，就是这么简单的一句“随叫随到”，体现了司机班同志们始终把岗位工作放在首位的敬业精神。“微不足道”里有“大道”，这就是责任、用心、奉献。他们像一颗颗朴实的螺丝钉，在公司这一高速运转的机器上，默默地发挥着作用。“道虽迩，不行不至；事虽小，不为不成。”多年来，他们风雨无阻、不辞辛劳，出色完成了一次又一次的接待、护送、驾驶工作。在平凡的岗位上默默付出，毫无怨言，绽放出不平凡的精彩！

(文 / 王天宇 图 / 王 璠)



司机班同事在进行车辆检查

短评

虽然我们每个人的职位不同、业务不同、分工不同，但我们的目标是一致的，使命是一样的，都是为了公司的不断发展壮大贡献自己的力量。我们像是一颗颗螺丝钉，在不同的岗位发挥各自的作用。

岗位职责不分大小，工作态度却有高低。司机班的同志们为我们做出了榜样，看似普普通通的岗位，却始终保持认真负责的

工作态度。他们遵守制度、严谨驾驶，始终把安全行车放在首位；他们任劳任怨、默默无闻，用高度的敬业精神赢得了大家的认同和尊重；他们无私奉献、乐于助人，为大家送去安全和感动；他们坚守岗位、随时听令，为公司各项业务提供了便捷高效的服务……

司机班只是综合管理部的一个缩影，像他们那样优秀的员工在部门里还有很多很多。综合管理部是

河南航投协调联络的纽带，担负着公文转接、外事接待、撰写稿件、后勤服务、车辆管理等许多任务。面对纷繁复杂的工作，整个团队凝心聚力，协作高效，规范严谨地克服各种困难，加班加点，事无巨细地完成各种任务，始终坚持“用心做事、追求卓越”的价值观，出色地完成各项工作，展现了航投美丽风采。

(张 睿)

企业文化理念释义

企业价值观—— 用心做事 追求卓越

企业价值观是企业及其员工的价值取向，是企业发展过程中所推崇的基本信念和奉行的目标。企业不仅要实现物质价值，还要实现文化价值，要充分认识企业竞争不仅是经济竞争，更是人的竞争、文化的竞争、智慧的竞争。从某种程度而言，企业价值观决定企业命脉，关系企业兴衰。价值观一经确立并与全体成员达成共识，将会为企业的发展带来持久的精神支撑。

“用心做事、追求卓越”是河南航投的企业价值观，是公司的灵魂，它引导航投员工统一思想，步调一致，凝心聚力完成工作使命。

“用心做事”表达了航投人立足岗位，全心投入，激发干事创业的热情，敢于担当的责任感和时不我待的紧迫感，用诚心、信心、专心、恒心来勉励自我，用心做正确的事情，把事情做好。

“追求卓越”则是激发员工聪明才智，发挥最大潜力把工作做精，要有迎难而上、崇尚革新、与时俱进的精神，不断突破瓶颈，用创新思维解决工作上的问题，在日常工作中熟练业务、不断学习探索，敢于实践，高标准、严要求管理自我。

河南航投立足中原，努力打造国际一流航空产业，带动航空港实验区乃至整个中原的崛起。使命重大、任务艰巨，航投员工要坚定信念投入百分热情干事业，把“用心做事、追求卓越”的价值观视为神圣的使命和信仰，尽心竭力、不断超越，为公司全面快速发展而奋斗。

我国低空旅游发展思路和对策研究



作者

马莉

中国民航科学技术研究院航空运输研究所通用航空室专家

低空旅游，指利用民用航空器飞行活动开展的观光、休闲、娱乐等旅游活动，是“通航+旅游”的有机融合形式之一，是通用航空业融入旅游业并延伸发展的必然结果，其作用已受到国务院、地方政府、专家学者和企业界的高度关注。2014年起，国务院相继出台了《关于促进旅游业改革发展的若干意见》、《关于促进通用航空业发展的指导意见》，明确指出“促进通用航空与旅游业结合，在适宜地区开展空中游览活动”，鼓励低空飞行旅游；各省（市、区）政府积极响应，热情高涨，在新疆、海南、山东、河南、内蒙古等省区，都已开展或谋划开展低空旅游项目，积极作

为；通用航空企业也摩拳擦掌，通过提升运营能力、创新运营模式、改善服务质量等方式，积极筹划在航空旅游业务中大显身手。

一、发展现状

2001年5月，南航珠海直升机的“空中瞰珠海”直升机观光旅游项目开展初期深受游客欢迎，但后来因为经营成本高与直升机噪声过大而被迫取消。近年来，在产业融合政策和市场需求驱动下，低空旅游发展提速。截至2016年9月，空中游览飞行小时已达8121小时，较去年同期翻了3番以上，游览地区涉及10多个省份，近30个景点，主要集中在

海南、甘肃、陕西、上海、北京等地。

低空旅游与其它业态一样，发展的核心动力来自市场经营主体。目前，空中游览的经营主体规模已积累至一定程度。截至2016年6月底，全国具备经营“空中游览”资质的通用航空企业共156家，其中，具备相应运行资质的企业123家，占通航企业总数的40.7%，有13家企业兼具在A-B两地间开展空中游览包机业务的资质。上半年新增具备此项经营资质的企业10家，占新增通航企业47.6%。

低空消费市场潜力巨大。根据国际旅游规律，人均GDP达到5000美元时，就步入成熟的度假旅游经

济，休闲需求和消费能力显著增强。2015年我国GDP总量达67.67万亿元，人均约8016美元。但我国每年人均出游才2.98次，离发达国家居民的8次以上还有很大差距。到2020年，我国人均GDP

有望突破1万美元，旅游消费的需求将呈现爆发式增长，且低空旅游的潜在消费人群初具规模。低空旅游资源丰富。截至2015年底，我国5A级景区共215个，其中适宜开展低空旅游的景点主要包括以下3类，一是线状自然景区，如滨海公园、沿河流域、广袤沙漠等；二是点状自然景观区，如大型湖泊、冰川地带、高山峡谷、国家森林公园、国家地质公园等；三是人文景观区，如现代都市风光、历史文化名城、大型生态农业示范园等。另有国家级旅游度假区17个，世界自然、文化及文化景观遗产47个。据不完全统计，目前围绕上述景点开辟的低空旅游线路已有90余条，覆盖26个省市，其中海南省以拥有15条线路居首位，四川省9条位于第二位，浙江省以8条线路位列第三。

二、存在问题

基础设施方面，保障能力有限是一大原因。一是景区专用通用机场很少。现有通用机场对5A级别景区的覆盖率偏低，仅占到34%，低空旅游



市场推广困难、运营成本增加；二是与低空旅游相配套的酒店、餐饮、休闲娱乐等设施缺乏，存在游客“招不来、留不住”的问题；三是空域及飞行计划审批难度大、周期长。目前低空

旅游的空域空管保障仍为审批制，通过“一事一议”的方式实现。且飞行任务及计划报批环节多、时间长，因涉及军方，还存在协调难度大、报批情况难以把控等问题。

成本方面，一是空中游览使用航空器多为进口，购机成本和折旧费用较高；二是乘客一般10人以内，最多不超过30人，乘客分摊飞行人员聘用成本比例高，使得单座成本较高；三是机场及空管保障收费偏高，特别是在支线机场。

盈利能力方面，鉴于市场尚未成熟，客流量较低，连续性较差，多数企业盈利水平惨淡。

三、低空旅游发展思路

低空旅游是“通用航空+旅游”产业融合的表现形式之一，通用航空产业和旅游业融合体现在技术、产品、业务、组织、市场等多个层面，二者的融合是一个双赢的过程。通用航空产业可以利用旅游资源和旅游产业形式探寻出一条产品业务创新途径，扩大通用航空市场空间；旅游业也可以借助通用航空平台提升旅游产品品质的体验层次，促进产业价值提升和产

业转型。低空旅游的发展在当前产业融合大背景下，恰逢其时，必将有所作为。基于上述产业融合背景，低空旅游的发展应因地制宜、精准施策，在确定发展思路时，首先应当重点处理好“安全与发展”、“当前与长远”、“全域与单点”等关系。

低空旅游处于发展初期，当前面临保障能力不足、盈利能力弱等问题，需要从加强市场引导、加大对基础设施投资力度等方面投入，解决当前面临的困难；更要从长远看，在培育消费市场、创新经营模式等方面下功夫，从引入社会资本，拓宽投融资渠道，加大对低空旅游的促进，充分发挥低空旅游的产业延伸与综合带动能力。

现阶段，旅游业发展已经由单个景区孤立发展的“景点旅游模式”向区域一体化发展的“全域旅游模式”转化。在此背景下，低空旅游的发展，应当立足“全域旅游”，在市场、资源、服务等方面统筹分析，找准功能定位，充分利用自身特点，既要从小部旅游资源角度考虑发展低空游览可行性，也要充分认识其在区域中衔接碎片化、链带状等旅游资源方面的作用。

四、低空旅游发展对策

加快“硬件”建设。一是要注重通用机场布局规划。地方政府应加强引导，统筹考虑景区机场在通用机场网络中的功能、定位，合理确定机场建设等级和规模，注重与其他交通方式的衔接，在旅游资源团状分布地区（京津冀、珠三角、长三角）应考虑景区间的机场共享、协同、联动，在旅游资源带状分布地区（西南、东北、



保证低空旅游发展与当地旅游规划的整体性与协调性，避免低水平重复建设，造成不必要的资源浪费与恶性竞争。

拓宽“投资”渠道。一是用好财政补贴政策。充分利用民航局、地方政府的投资补贴政策。民航局目前的补贴政策主要涉及机场及设施设备、机场运营保障、通用航空作业和培训等方面，每年预算近15个亿；地方政府的投资，主要集中在机场建设、土地使用等方面。二是拓宽社会资本投资渠道。地方政府推动利用PPP模式加快推动景区机场建设，鼓励各类社会资金进入低空游览领域，营造公平的投资环境，在获取民间投资的同时，刺激低空旅游与其他行业的协同发展，降低低空旅游的成本，进一步扩大市场，增强竞争优势。

提升“消费”水平。一是培育航空消费文化。空中游览、飞行体验等低空飞行旅游通用航空领域已经具备大量潜在的大众化消费群体。应结合航空文化的广泛深入传播，充分利用互联网、会展、节日庆典等多种渠道，使社会大众感受和参与到低空飞行旅游中，进一步培育旅游消费热点、释放旅游消费潜力、开拓旅游消费市场。二是完善低空旅游市场供给结构，完善低空旅游服务功能，提高基础设施、接待设施建设的规模和档次，丰富低空旅游活动内容，开发滞留性旅游产品，大力发展低空旅游俱乐部、低空休闲旅游。做好低空旅游产品开发，不仅抓紧高端客源市场不放松，同时更应开发出大众化的旅游产品，利用多元化的产品定位来引导市场需求。

源自民航资源网 王斌摘编

两湖）还应兼顾机场在串联碎沿线旅游资源方面的作用；二是加快通用航空机场建设，同时推动通信、导航、空管、航油等配套设施建设。加强与军方协调力度，探索简化建设审批、提高空域使用效率的军民协同路径，推动通用机场建设项目尽快落地。

提升“软件”水平。一是高度重视安全管理，完善低空旅游相关安全管理规章制度，严把飞行安全风险关，同时充分发挥企业主体责任，减少低空游览飞行事故的发生，树立行业安全运行形象，提升游客安全感与参与热情；二是提升低空旅游经营企业的服务质量和水平，打造低空旅游品牌，加快制定服务质量标准，实现企业诚信和服务质量评价及公开制度。三是建立低空旅游发展战略联盟，通过“全域”视角推动联盟壮大实力，互惠互利，协调与地方政府关系，可跨区域合作，实现资源的有效配置。

兼顾区域互动。一是合作共建树立旅游品牌。借助“全域旅游”及“区域旅游一体化”政策，以合作的方式将低空旅游与周边其它旅游产品捆绑，加强区域互动，实现线路共建、形象共宣，从而树立较有影响力的低空观光为主导的系列旅游产品品牌，吸引消费者。二是破除管理体制壁垒，实现景点景区内一体化，以改善游客体验为核心，以提高游客满意度为目标，按照全域景区化的建设和服务标准，推进多规合一，从整体上优化环境、美化景观、优化低空旅游周边服务水平，促进低空旅游与区域旅游的互动发展。

注重“资源”协调。低空旅游立足于当地的土地、空域、旅游等资源。发展低空旅游，应注重与当地城市土地规划、民航及通用航空规划、旅游规划、空域专项规划等的统筹协调，避免规划原则与目标不一，相互脱节，



2016 珠海航展：平台作用日益凸显

在2016年珠海航展的六天展期里，共有来自42个国家和地区的700多家厂商参展，举办各类会议、论坛、活动、BTOB共168场，签订了402个项目价值超过400亿美元的各种合同、协议及合作意向，成交了187架各种型号的飞机。

国际展台：世界50强企悉数亮相

随着中国航展近年来国际化、专业化水平的不断提高，作为亚太展示空军现代化武器和军事装备的最大平台之一，越来越被世界各国看重。本届航展国际参展规模进一步扩大，境外展商比例达45%。其中，美国、法国、俄罗斯、加拿大、荷兰、比利时、乌克兰、捷克、韩国、新西兰等国家以国家展团形式参展，波音、空客、巴西航空、俄罗斯UAC、GE、CFM、ATR、赛峰、达索等世界前50强航空航天领先企业悉数亮相。

作为中国航展的“老朋友”，俄罗斯在本届航展上设置了有史以来最大规模的展区。除了俄罗斯空军“勇士”、“雨燕”飞行表演队外，俄罗斯代表团共派出400名成员，展出了280部军事装备样品。在本届航展49家俄罗斯参展公司中，俄罗斯国防出口公司展区总面积达1500多平方米，

是上届的1.5倍。

飞行表演：歼20首秀惊艳世界

开幕式当天歼-20通场、转弯、盘旋、垂直爬升等动作令人惊叹不已。由苏-27、米格-29战斗机组成的俄罗斯空军“勇士”、“雨燕”混合编队表演了“库宾卡钻石”等特技动作，这是该混合编队首次在俄罗斯境外进行表演。英国皇家空军“红箭”飞行表演队9架红色的“鹰式”战机在航展中心上空时高时低、上下左右穿插着组合成各种队形，动人心弦的特技动作让现场观众目不暇接。此外，运20、A350XWB、波音787-9、ARJ21-700等明星飞机也进行了示范飞行表演。苏霍伊公司超级100型客机、巴西航空世袭1000、莱格赛650、庞巴迪CS300、湾流G280、蛟龙-600等明星机型及10多架公务机进行静态展示。

商贸交流：成交额超过400亿美元

贸易氛围和贸易成交额，是衡量展会影响力和效果的重要指标。相比往届，本届航展的商贸氛围更加浓厚，平台效应凸显，影响力进一步扩大。前三天共吸引13.5万专业观众参观，共举办各类会议活动168场，签订

了402个项目价值超过400亿美元的各种合同、协议及合作意向，成交了187架各种型号的飞机。

在飞机订单方面，中国商飞收获满满，其分别与航天融资租赁公司签署40架ARJ21-700飞机购买协议；与广东龙浩航空集团有限公司签订ARJ21系列飞机采购意向及客户服务网络合作框架协议；与浦银金融租赁股份有限公司签订20架C919大型客机购买协议；与中信金融租赁有限公司签订36架C919大型客机用户协议；与中国东方航空股份有限公司签订合作框架协议。开幕式当天，中航通飞华北飞机工业有限公司还举行了50架小鹰500飞机购机意向协议和4架国王350飞机购机合同签约仪式。

另外，珠海航空产业园在11月1日的推介会上的签约项目总额达52.75亿元人民币，项目主要包括：恒瑞（珠三角）碳纤维研发生产基地、安达维尔航空维修与制造、思开达航电设备、黑蜘蛛无人机、法国沙涛航空精密部件制造等18个项目签约落户，涵盖整机、零部件、无人机和通航运营等产业领域。

本刊综合编辑

先有产业后有城，郑州航空港经济综合实验区用3年时间，将一个小镇逐步建设成连通世界的航空港，形成引领中原经济区发展、对外开放的“大枢纽”。在“十三五”规划的引领下，2016年实验区产业又迈上新台阶，为5年立新城打下坚实基础，本刊整理实验区相关资料，供您参阅。

2016年郑州航空港再上新台阶



“八大产业集群”突飞猛进

航空港实验区紧紧围绕“八大产业集群”，实施“龙头带动、配套跟进”，全力推进招商工作，成功引进富士康、苹果、UPS、绿地、正威等世界500强企业30多家，以及友嘉和华中冷链港、瀚港进口商品博览中心、瑞弘源、美泰宝、菜鸟等近百家业界知名企业。

目前，航空港实验区智能终端产业集群已签约入驻企业近160家，

今年以来新增30家，已投产企业26家，已建成投用出口退税资金池、智能终端检测公共服务平台、国家通信设备检测实验室、供应链金融、手机产业园等支撑平台，2015年手机产量2.02亿部，约占全球手机产量的1/7。

今年前三季度，全区手机产量1.5亿部，其中非苹果手机产量7054万部，同比增长4.8倍，占比

47.2%；实现工业增加值14.2亿元，同比增长5.5倍。预计全年手机产量2.5亿部，其中非苹果手机产量1.3亿部，占比将达到52%。航空港实验区智能终端产业正从一棵“苹果树”变成一片“果园”。

其他七大产业集群也都具备了一定的发展基础，部分产业集群已具备快速发展条件，阿里云、视博电子等一大批项目已签约入驻。

多式联运体系建设快速推进

航空港实验区以打造国际航空物流中心为目标，全力推进多式联运体系建设与物流业发展。航空港实验区的“两纵三横”的高速路与“四纵六横”的快速路网建设快速推进，开通卡车航班城市达到45个；“米”字形高速铁路网规划已确定，郑州高铁南站以及郑万、郑合高铁已经开工建设，郑济、郑太高铁也将于近期开工建设；郑机、郑开、郑焦城铁已全部引入机场综合换乘中心，真正实现

“机公铁”一体；成功引进UPS、FedEx、顺丰、圆通、普洛斯、中外运等一批大型物流集成商。

目前，在郑州机场运营的客运航空公司已有40家，开通客运航线162条，其中客运国际航线25条；在郑州机场运营的货运航空公司已有21家，开通全货机航线34条，其中全货运国际航线30条。

以建设“一带一路”重要节点为目标，全力推进大口岸体系建设。

目前，综保区建设已全部完成，扩区工作已全面启动。已建成投用特种商品进口指定口岸有鲜切花、鲜果、水产品、肉类、活牛、邮政等，在建口岸有食品、药品、医疗器械等，正在申报其他多个口岸。已建成投用支撑平台有河南电子口岸、口岸作业区、跨境电商信息平台等，真正实现了“一次申报、一次检验、一次放行”，实现了“区港联动”与“机公铁”不同运输方式的无缝衔接。

进口鲜活产品重要集散地



这些水果检验检疫合格后，将从郑州分拨到全国多个城市。水果运抵河南后，河南检验检疫部门将对水果展开一系列查验、检疫鉴定、农药残留和重金属监测。经检验检疫合格后，将在最短时间内陆续分拨到北京、上海、郑州等地。

据了解，“保鲜”是水果选择空运的主要原因。选择郑州作为包机目的地主要是看中郑州位于中国中心位置的区位优势。“高效、快速”特性得益于郑州机场的进口水果口岸建设，目前卢森堡货航、康尼航空等世界知名货运航空公司云集郑州。郑州机场已形成以郑州为中心，通达欧洲、美洲、澳洲及亚太地区的货运航线网络，货运航线已通达全球主要货运集散中心。

1~10月份，郑州航空港共进口鲜活产品206批、2886.02吨、1336.01万美元，同比分别增长43.1%、16.31%、36.45%，包括食

用水生动物、冰鲜水产品、新鲜牛奶、澳洲活牛、水果、肉类等共计7大类40余种。郑州航空港正在迅速成为中国进口鲜活产品的重要集散地。

多项经济指标取得了 10 倍增长

今年 1~9 月份，航空港实验区深度挖潜，紧抓招商，强力推进重点项目建设，全力提升非苹果手机产量，各项经济指标持续保持快速增长。

据统计，1~9 月份，全区地区生产总值完成 385 亿元，增长 11.5%，增速比上年提高 1 个百分点；固定资产投资完成 423 亿元，增长 15%，增速比上年提高 2.2

个百分点；规模以上工业增加值完成 207.8 亿元，增长 11.7%，增速比上年提高 1.2 个百分点。9 月份当月，全区规模以上工业增加值完成 42.7 亿元，增速由 4 月当月的 1.6% 逐月提升到 16.7%，分别比一、二季度高出 8.8 个百分点、7.9 个百分点。

源自《郑州晚报》本刊综合编辑



延伸阅读

郑州航空港区前三季度 GDP 增长 11.5%

前三季度，航空港实验区经济运行整体平稳，总体呈现“态势向好、逐步回升、压力并存”的特点，生产总值完成 387.9 亿元，同比增长 11.5%。

前三季度，港区地区生产总值完成 387.9 亿元，同比增长 11.5%，比上年提高 1 个百分点；规模以上工业增加值完成 207.8 亿元，同比增长 11.7%；固定资产投资完成 421.6 亿元，同比增长 15%；航空客运吞吐量完成 1539 万人次，同比增长 18.3%；航空货邮吞吐量完成 30.5 万吨，同比增长 12.7%。

电子信息产业逐步回升。港区电子信息产业增加值达 201.1 亿元，同比增长 12.6%。截至 9 月底，富士

康已累计出货 1020 万台，实现产值 255.6 亿元。生产手机近 1.5 亿台，增长 57.3%；其中苹果手机产量达 7900 万台，实现增加值 181.2 亿元；非苹果手机产量达 7054 万台，增长 4.8 倍，实现增加值 14.2 亿元，增长 5.5 倍。

固定资产投资稳步提升。港区固定资产投资完成 421.6 亿元，同比增长 15%。郑州“园博园”等公共服务项目累计完成投资 127.1 亿元，同比增长 2 倍；富士康、友嘉等制造业项目累计完成投资 95.9 亿元，同比增长 16.9%；万科、山顶、新瑞商等房地产项目累计完成投资 133.7 亿元，同比增长 89.6%。

服务业呈现较快发展。航空运输快速发展。T2 航站楼全面投入运营，

带动航空运输业快速发展。郑州航空客运吞吐量完成 1539 万人次，同比增长 18.3%，增速继续位居全国前列；航空货邮吞吐量完成 30.5 万吨，同比增长 12.7%，增速和总量均继续位居全国前列。商品贸易市场日益繁荣。黄河国际贸易、嘉瑞、瑞茂通、兴瑞实业等大宗商品交易发展迅猛，限额以上批发零售业完成销售额 195 亿元，同比增长 142.9%。外贸进出口逐渐回升，前三季度进出口额累计完成 278.6 亿美元。房地产市场活跃。港区商品房销售面积 48.9 万平方米，同比增长 37.1%；商品房销售额达 27.3 亿元，同比增长 20%。

源自河南省人民政府门户网站

李茂摘编

河南省出台产融合作行动方案



11 月 23 日，河南省工信委、人行郑州中心支行、河南省银监局共同下发《加强信息共享促进产融合作行动方案》（以下简称方案），三部门建立产融信息对接工作机制，强化信息共享，促进政策协同，推动产业和金融良性协调发展。

方案提出，各地要结合本地产业特色和金融资源优势，建立“传统产业中有市场、有效益、有技术支撑、有发展前景的企业”、“中国制造 2025 河南行动纲要 12 个重点领域的龙头企业”、“‘双创’领域专精特新中小企业和高成长型企业”三类企业和“中国制造 2025”、“两化融合”、“传统产业转型升级”、“新型工业化产业示范基地”、“走出去”五类项目清单。银行业金融机构要主动对接清单内有融资需求的重点企业和重点项目，对符合信贷条件的重点企业和重点项目给予支持，提高金融服务效率。建立产融信息对接服务平台。

推动产融信息对接服务平台建设，建立方便、快捷、高效的信息沟通交

流渠道，引导企业实现融资需求网上申请、即时汇总、分类整理、即时推荐，提高产融信息对接效率。定期将产业政策、产业规划等信息向金融机构提供，方便企业和银行业金融机构及时了解产业政策动向，促进金融机构及时制定有针对性的行业信贷政策。

对当前工业企业普遍面临贷款难的问题，方案要求落实差别化工业信贷政策，不搞一刀切，加大对战略性新兴产业、传统产业技术改造和转型升级等的支持力度；拓宽合格抵质押品范围，开展各类权利质押、动产抵押等业务，探索企业合法使用的集体土地使用权抵押、房地产余额抵押、出口退税、全国中小企业股份转让系统股权质押业务，大力发展贷款保证保险业务；改进工业信贷管理制度，支持金融机构在有效管控风险的前提下，落实好无还本续贷、循环贷款等小微企业流动资金贷款还款方式创新，降低小微企业“过桥”融资成本，开展联合授信，保持对工业企业的合理授信规模。

当前产业和金融的跨界合作越来越多样化，方案同时鼓励地方设立面向制造业的产业投资基金、创业投资基金、产业兼并重组基金，有效发挥财政资金杠杆撬动作用，引导产业资本、金融资本、社会资本支持种子期、初创成长型中小企业和战略性新兴产业、先进制造业加快发展；支持大型企业集团设立财务公司；推动金融机构围绕龙头企业开展供应链融资业务；支持省内外企业在河南省设立融资租赁公司，开展各类融资租赁业务。

创新财政金融有效互动模式。鼓励各地以财政资金为引导，综合运用贷款贴息、奖励、风险补偿、担保费用补贴等方式，引导金融机构加大对重点企业和重点项目的融资支持，从增加供给的角度缓解企业融资困难。鼓励通过政府和社会资本合作（PPP）模式引导社会资本支持产业集聚区发展。加强与银行业金融机构和融资租赁机构的合作，探索开展“零首付、零门槛”技术改造信贷计划，由银行和融资租赁公司共同出资，帮助企业开展技术改造。

搞好产融信息对接的同时，三部门明确表示要对民间金融采取有力措施有效遏制民间借贷高利贷化倾向，依法打击非法集资、金融传销等违法活动，禁止金融从业人员参与民间借贷。强化对担保公司、小额贷款公司的监管，防止非法集资、非法吸收和变相吸收存款、违规放贷等行为，防范金融风险。

源自河南日报客户端 罗晓晨摘编

河南省复制推广 19 项自贸区改革事项

据悉，河南省将复制推广上海、广东、天津、福州自贸区的 19 项改革事项。中国(广东)自由贸易试验区、中国(天津)自由贸易试验区、中国(福建)自由贸易试验区以及中国(上海)自由贸易试验区扩展区域运行 1 年多来，以制度创新为核心，简政放权、放管结合、优化服务，推动自贸试验区在投资、贸易、金融、事中事后监管等多个方面进行了大胆探索，形成了新一批改革创新成果。

根据《国务院关于做好自由贸易试验区新一批改革试点经验复制推广工作的通知》，自贸试验区可复制、可推广的新一批改革试点经验将在全国范围内复制推广。其中，河南省复制推广的内容包括在全省范围内复制推广的 12 个改革事项和

在海关特殊监管区域复制推广的 7 个改革事项。

按照要求，河南省范围内复制推广的分别是“负面清单以外领域外商投资企业设立及变更审批改革”“税控发票领用网上申请”“企业简易注销”“依托电子口岸公共服务平台建设国际贸易单一窗口，推进单一窗口免费申报机制”“国际海关经认证的经营者(AEO)互认制度”“出境加工监管”“企业协调员制度”“原产地签证管理改革创新”“国际航行船舶检验检疫监管新模式”“免除低风险动植物检疫证书清单制度”“引入中介机构开展保税核查、核销和企业稽查”“海关企业进出口信用信息公示制度”。新郑综保区，郑州出口加工区 A、B 区，河南保税物流中心等海关特殊监

管区域复制推广的分别是“入境维修产品监管新模式”“一次备案、多次使用”“委内加工监管”“仓储货物按状态分类监管”“大宗商品现货保税交易”“保税展示交易货物分线监管、预检验和登记核销管理模式”“海关特殊监管区域间保税物流转监管模式”。

此前，河南省已复制推广上海自贸区 12 项海关监管制度和 8 项检验检疫监管制度，为中国(河南)自由贸易试验区建设奠定了良好基础。此次复制推广的 19 项改革事项旨在逐步构建与我省开放型经济发展要求相适应的新体制、新模式，持续释放改革红利，增强发展新动能、拓展发展新空间。

源自《河南日报》 罗晓晨摘编

海关再发通关便利“红包”

近期，海关总署频发通关便利大“红包”。11 月 10 日，据了解，为进一步引导进出口企业和单位守法自律、提升通关便利化水平，海关总署发布了 2016 年第 62 号公告，决定开展“自主申报、自行缴税”税收征管方式改革试点工作。

据悉，这项改革试点将分批、分步骤在全国开展。根据不同的商品类目，在不同地区进行试点。就河南省来说，在河南口岸进口的属《中华人民共和国进出口税则》第

80、81、82 章所列的商品，如锡制品、陶瓷、手工工具及金属制品、蒸汽锅炉、电动剃须刀等，企业可采取“自主申报、自行缴税”的方式办理缴税。海关对进出口企业、单位申报的价格、归类、原产地等税收要素的审核环节后置，于货物放行后抽查。在特殊情况下，海关可在货物放行前审核税收要素。

据介绍，打破以往先审核后放行的模式，采用先放行货物、后抽查审核的方法，将大大提高货物通关的效

率。进出口企业、单位主动向海关书面报告其违反海关监管规定的行为并接受海关处理，经海关认定为主动披露的，海关可以从轻或者减轻处罚；违法行为轻微并及时纠正，没有造成危害后果的，不予行政处罚；对主动披露并补缴税款的，海关可以减免滞纳金。

试点工作已于 11 月 1 日起施行，其中部分税目的商品将于 12 月 1 日起施行。

源自《河南日报》 王斌摘编

河南构建交通物流融合发展新体系

11 月 6 日，河南省政府办公厅下发了《河南省推动交通物流融合发展工作方案》，力争到 2020 年，基本形成设施一体衔接、信息互联互通、市场公平有序、运行安全高效的交通物流发展新体系，全省物流业增加值达到 3000 亿元，年均增长 8.6%。

完善交通物流网络

以综合交通物流枢纽、航空网、铁路网、高等级公路网为重点，统筹推进交通基础设施建设，打造交通物流网络体系。

航空国际物流通道工程。强化郑州新郑国际机场门户功能，构建联通孟菲斯、阿克雷奇、法兰克福、仁川、迪拜等全球主要货运机场的空中通道。到 2020 年，郑州新郑国际机场国际货运航线达到 40 条，通航点达到 35 个，力争全年货邮吞吐量达到 100 万吨。

陆桥国际物流通道工程。依托国家陆桥通道，向西开辟加密郑州至土耳其至卢森堡、郑州至汉堡等中欧班列(郑州)线路。到 2020 年，中欧班列(郑州)实现每日往返对开各一班，形成贯通欧亚主要经济体的国际物流通道。

国内物流通道工程。全面建成“米”字形高速铁路网，积极发展高铁货运列车，打造联通全国主要经济区域的 4 小时快递物流通道。

提高联运服务水平

加强与沿海港口功能对接，重点发展空陆联运、公铁联运和铁海联运，不断扩大和提升河南省多式联运规模和服务水平。

空铁联运工程。支持郑州南站空铁联运项目申建国家多式联运示范工程。到 2020 年，实现国际航空货运与国内高铁快运在装载单元、组织形式、流程设计等方面一体融合，空铁联运规模力争达到 20 万吨。

铁海联运工程。鼓励通过收购、控股或参与建设沿海港口码头等多种方式，推动沿海港口功能内移，打造河南省对外开放的海洋门户。稳定并逐步扩大郑州—沿海港口—日韩地区的海铁联运业务规模，开通郑州至保加利亚海铁联运航线。

一体化服务保障工程。建立以“一单制”为核心的便捷运输制度，实现一站托运、一次收费、一单到底，力争在郑州国际陆港集装箱铁海联运、公铁联运领域率先实现“一单制”运输。

创新应用发展模式

立足河南实际，改造传统运输组织方式，拓展物流服务功能，促进交通物流发展向更高水平迈进。

国内国外“双枢纽”工程。深化与卢森堡货航公司合作，合资成立货运航空公司，推动郑州新郑国际机场飞机维修基地等项目落地，推进以郑州为亚太中心、卢森堡为欧洲中心的货运网络建设。依托中欧班列(郑州)，推进与波兰、俄罗斯等国的铁路公司合资合作，谋划建设中波、中蒙、中哈等贸易产业园区，构建以郑州为中心，以汉堡为西欧枢纽、华沙为中欧枢纽、布拉格为东欧枢纽的物流网络框架。

“互联网+”融合工程。鼓励供应链企业采用大数据技术进行分析决策，提供系统化解决方案。推动物联网、云计算、大数据等技术应用，培育智慧物流示范企业，推动物流资源整合，实现物流信息互联互通。

多式联运承运人培育工程。支持有实力的运输企业向多式联运经营人转变，培育无车(船)承运人等多式联运经营人，深化与中外运敦豪、联合包裹、联邦快递、顺丰、菜鸟、中国邮政等国内外大型物流集成商战略合作，提供系统性物流解决方案

源自《河南日报》 朱琳旭摘编

49家俄企参加珠海航展 看好中国直升机市场潜力

在今年的珠海航展上，有49家俄罗斯公司带来了自主产品与设计；展台总面积超过1500平方米，是上一届的2.5倍。

随着中国低空空域逐步开放及直升机在公共服务领域的发展，中国有望成为世界最大的民用直升机市场。有预测称，到2040年，中国对新款直升机的需求量将超过200架。参展的俄罗斯企业，都十分看好中国直升机市场的发展潜力。
(新华社) 蒋舒展摘编

中银航空租赁向国航交付一架777-300ER飞机

中银航空租赁有限公司宣布向国航交付了一架波音777-300ER飞机，这是根据与国航的购机回租安排项下租赁给国航的5架新飞机中的第一架。其余两架波音777-300ER和两架空客A330-300飞机计划在今年年底前从制造商交付。
(民航资源网) 张一凡摘编

国际航协预计客运需求在未来20年或将翻一番

国际航空运输协会(IATA, 简称“国际航协”)预计, 2035年, 全球航空客运量将达到72亿人次, 是2016年航空客运量(38亿人次)的近两倍。国际航协在《未来20年航空客运预期报告》中指出, 客运需求年均增长率将达到3.7%。国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克(Alexandre de Juniac)先生说: “人们渴望飞行。未来20年的航空旅行需求将翻一番。”

(民航资源网) 王斌摘编

国航为18架A320ceo系列飞机选择V2500发动机

中国国际航空公司已选择V2500发动机为18架确认采购的空客A320ceo系列飞机提供动力。V2500发动机由国际航空发动机公司(IAE)提供。国际航空发动机公司(IAE)是一家跨国的航空发动机生产厂商, 其股东包括联合技术公司(纽交所代码: UTX)旗下普惠公司、普惠航空发动机国际公司、日本航空发动机公司与德国MTU航空发动机公司。

(中国民用航空网) 罗晓晨摘编

全国民用无人机约两成广州制造 年产值10亿元

2015年广州市机器人及智能装备产值近400亿元, 工业机器人本体产销量约2500台。2016年, 广州数控、启帆2家企业入选“中国机器人TOP10”, 13家企业进入全省机器人重点培育企业名录(全省29家), 5家企业成为省首批机器人骨干企业(全省15家), 分别占全省的45%和33%。

目前, 广州已拥有极飞科技、亿航、华科尔等为代表的无人机及精密配套企业30多家, 年产值约10亿元, 成为中国排名领先的无人机生产基地, 七成以上无人机销往国外。

(民航资源网) 戚佳锐摘编

“扫一扫”登机牌 即可知航班动态 南航推出登机牌扫码查询航班服务

近日, 南航与微信联合推出登机牌条形码微信“扫一扫”功能。众所周知, 每张登机牌均自带一个独有的条形码, 该条形码作为抽象的“身份证明”, 记录着这名旅客所乘坐的航班信息。旅客在通过机场安检以及在登机口准备登机时出示登机牌, 机场安检及航空公司工作人员均可通过相应设备扫描该条形码对旅客进行身份识别以及办理相应的登机手续。

据统计, 2016年南航平均每天承运约28万名旅客, 意味着南航平均每天将迎来28万名手持登机牌的旅客登机, 其中约4成旅客热衷使用电子化手段办理值机手续。而微信占据约5.5亿人的活跃用户群体, 此群体已基本覆盖了南航每天的客户群体。为了给这部分旅客提供更加便捷的操作体验, 南航与微信再度合作, 推出登机牌条形码微信“扫一扫”功能。

旅客在获取登机牌以后, 若想知道航班状态信息, 随手扫描登机牌下方的条形码即可得知, 省却了旅客下载、登陆手机APP查询多步骤操作。其中航班状态信息包括: 计划起飞时间、登机时间、到达时间、登机口、出发地及目的地天气状况等信息。

此外, 广州出发的旅客还可通过此功能查询自己的行李托运状态, 且此行李托运状态细化到接收、装载等

具体流程步骤, 方便旅客随时了解查询自己的行李托运状态, 此功能在国内尚属首创。该功能以后有望在国内其他机场推行, 旅客可以像查询快递信息一样追踪自己的行李托运状态。

据南航信息中心项目负责人介绍, 上述功能的实现主要通过微信与南航运行信息系统、南航地服坤翔系统实现功能对接。南航运行信息系统主要提供航班调度与动态管理等方面的功能, 而南航地服坤翔系统主要提供航班、旅客、行李、中转等方面信息查询, 支持地面服务保障管理功能。微信“扫一扫”功能作为信息数据输出展示平台, 所有航班状态以及行李托运信息均由南航内部系统直接提供, 查询到的信息具有准确、真实、

高效等特点。同时, 微信只是作为提供信息展示的入口, 不允许抓取旅客信息, 这样也保证了旅客资料安全。

此外, 该功能也运用了“互联网+登机牌”概念, 为旅客出行提供便捷的自助化服务。未来该功能将继续丰富, 例如两舱旅客在贵宾休息室使用该功能, 不仅能查到上述信息, 未来还将实现自动连接上贵宾休息室的Wifi。此外, 假如旅客想要加入南航明珠会员, 未来地服工作人员只要扫描其登机牌上的条形码, 旅客信息就会自动输入系统, 为旅客节约了时间。而当旅客在遇上航班临时延误, 未来也可通过该功能自助提取航班延误证明, 为旅客办理客票退改签提供便利。

(文图/徐行)



中国将成为全球最大航空市场

中国已成为世界多家民机制造商最为重要的战略市场，第十一届中国航展首日，波音、空客、商飞均发布了针对中国市场的展望报告。波音指出，未来20年中国将成为世界首个总价值超万亿美元市场。空客也认为，中国将成为全球最大航空市场。

根据波音公司发布的针对中国市场的《当前市场展望》报告，未来20年中国将需要6810架新飞机，总价值达1万亿多美元。

此外，受中国电子商务持续发展

的推动，航空货运有望成为中国航空业的核心业务，未来将需要180架新货机和410架改装货机以满足航空货运发展的需求。

空中客车公司在2016珠海航展上发布最新全球市场预测，未来20年，中国新飞机需求量将占到全球同期新飞机需求总量的18%，中国航空客运量年均增长率将高于世界平均增长水平。

此外，全球前20大交通流中有5条都与中国相关。中国国内的航空运

输量目前已经处于相当高的水平，但其总量还将继续增长，20年后将在此基础上再增长3倍以上，成为全球最大交通流。

中国商用飞机有限责任公司指出，未来20年，根据中国GDP年均增长速度预测，机队年均增长率为5.5%，旅客周转量年均增长率为6.1%，预计中国将交付6,865架客机。至2035年，中国的旅客周转量将达到2.7万亿公里，占全球的16.8%。

源自《南方日报》朱琳旭摘编

借“一带一路”起飞 航空公司争夺中西部机场



南航是较早开辟“一带一路”沿线航线的航空公司之一。2015年，南航在“一带一路”沿线国家和地区执行航班8.45万班次，承运旅客1199万人次。2016年夏秋航季，南航在“一带一路”沿线38个国家和地区的71个城市又开通了166条航线，每周投入954个往返航班（每往返计1班），航线数量增加8条，航班量增幅8.3%。

在“丝绸之路经济带”区域，为对接“一带一路”实施方案，南航提出了“依托疆内，覆盖西北，辐射全国，向西连接中亚和欧洲，开辟生根国家航线，向东连接日韩及中国港台地区的航空枢纽”的规划。比如2016年夏秋航季，南航在新疆执行的航线就达到82条，比去年同期增长12.3%，飞往杜尚别、德黑兰、巴库等国际航线、国际及地区航线19条。

海航选择开通的航点，也密切关注“一带一路”沿线城市，尤其是国际航线。2015年，海航相继开通了重庆-罗马、西安-罗马、北京-布拉格航线，2016年4月又开通了国内航空公司第一条直飞以色列特拉维夫的航线，6月北京-曼彻斯特、天津-重庆-伦敦航线的开通，都是“一带一路”沿线重要节点的航线网络布局。

随着“一带一路”战略的推进，中国民航以往“东高西低、国内重于国际”的结构特征也在悄然发生变化。中国中西部地区增速日益加快，国际增长超过国内增长也成为一种常态，包括西安、重庆、昆明在内的一些中西部机场已成为航空公司争夺的重点。

除了72小时过境免签政策相继在成都、重庆、西安、昆明等城市落地，新开或增加国际（地区）航线

航班的航空公司还可以在部分机场享有机场收费方面的减免甚至航线补助的优惠。

在航线培育初期，“航线补助”可以在一定程度上缓解航空公司的经营压力，不过，这样的“补助”也不可能“一劳永逸”，在一般三年的“补助期”内，航空公司需要想尽办法卖出更多的座位，培育全新的市场，尽快赚到不用“补助”也可以覆盖成本的机票钱。

这对于开通“一带一路”沿线航线的航空公司来说，也是个“鸡生蛋，还是蛋生鸡”的先后问题——开通直飞航线可以加速投资生意的达成，以及相关旅游产品的推出，但在投资和旅游增加之前，必须承担飞机上如何将人填满的风险，尤其是飞一班成本巨大的国际远程航线。

源自一财网 郑鹏摘编

美交通部拟批准美航直飞北京



美国交通部于11月7日表示，拟授予美国航空集团一条新的直飞洛杉矶和北京的定期航线，每天一班。美国航空与达美航空此前均向美国政府提交了运营这条航线的申请。

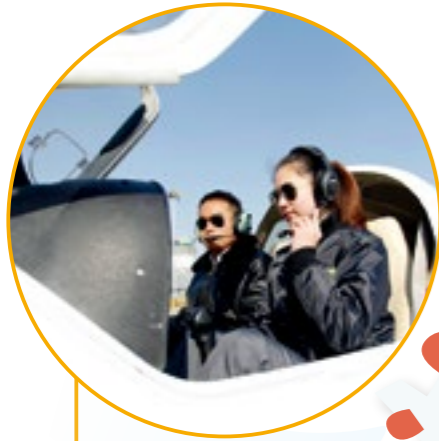
目前，达美航空已经有了一条西雅图直飞中国的每日航线，而美国联合航空也有一条从旧金山飞中国的航线。达美航空在提交给美国交通部的文件中称，达美在美航企飞北京的航班运力中所占份额为9%（包括代码共享航班），而美航和美联航的份额

分别为15%和75%。

美航认为，在美中航空运输竞争中，相比美航，达美航空已经拥有一个巨大的优势，即达美航空和它的联盟伙伴东航及南航，它们的美中航空客运量差不多是美国航空与海南航空之和的两倍。

在美国交通部作出最终决定前，那些反对授予美航直飞北京航线的航空公司，要在11月22日之前提交申诉文件。

源自民航资源网 张一凡摘编



通航之窗系列报道(之三)

探秘中国民航飞行员培训市场

策划 / 通航项目组 文字图片 / 王 铮

到航空公司当飞行员，翱翔蓝天，是许多年轻人的梦想。在大众眼中，飞行是非常神秘的，是高不可攀的，而飞行员更被视为天之骄子，想成为一名飞行员要经过层层审查，可谓是万里挑一。那么，如何成为一名民航飞行员呢？

如何成为民航飞行员？

中国民航飞行员培养体制与国外相反

中国民航飞行员培养体制与国外对比，是完全相反的。国外的飞行员通常是自费学习驾驶小飞机，然后转而驾驶大型客机。而中国民航飞行员一般都是航空公司挑选学员，送往中国或外国航校学习飞行，学习完成后，再回到航空公司，接收改装客机训练，成为副驾驶。

招飞是成为民航飞行员最顺畅的一条道路

有些外国和中国航校为扩大生源，大力鼓吹适龄青年可以自费学习，获取商用飞机驾照，从而拥有理论上能够驾驶客机的资格。

但是，中国的航空公司和监管当局并不积极鼓励自费飞行学员。所以，要成为中国民航飞行员，务必要充分重视国内统招路线，无论是高考、2+2、还是4+1，都有被选拔录取的

机会。中国航空公司选拔培养的飞行学员，学费由航空公司承担。学员在校学习期间，就会收到航空公司发放的津贴，更吸引人的是，航空公司也基本会包就业。能同时做到这两点的，几乎只有中国。

因此，招飞不应该被视为一个“坎儿”，积极参加招飞，是成为民航飞行员最顺畅的一条道路。

“养成生”和“大改驾”

招飞选拔分为两条线，从应届高中生开始培养的，称为“养成生”；另一种是应届大学本科毕业生，称为“大改驾”。养成学员在中国民航大学或中国民用航空飞行学院完成4年本科学习，并完成初始飞行驾驶技术培训。期间，安排部分学员到国外航校进行飞行技术训练。取得相应资格、证书后进入公司。大改驾学员为公司招收的应届大学本科毕业生。大改驾学员在中国民用航空飞行学院进行为

期半年的理论培训，培训合格后进入国外航校进行为期一年的初始飞行训练，取得相应资格、证书后进入公司。一般而言，养成生所占的比例远高于大改驾。

不是只有学霸能当飞行员

据国航官网资料显示，对于养成生和大改驾的选拔招聘工作均从9月启动，贯穿全年，具体时间节点有所区别。对于养成生，9月~10月报名，10~11月面试，11~12月体检初检，来年2~5月背景调查，6月参加高考，高考后参加体检复检，7月发放录取通知。对于大改驾，9月~10月报名，10~11月面试，11~12月体检初检，并进行心理测评、英语测试，来年2~3月背景调查，3月体检复检，并签订三方协议，9月签订劳动合同。

不是只有学霸或者学神才可以达到国航录取分数线，国航高考录取最低分数线是在当地二本线下浮5%，英

语分数必须95分以上。对于报名大改驾的学员，英语能力要求雅思成绩必须5.5分或以上。

听力和视力同等重要

从报名到成为民航飞行员，会经历层层筛选，只有少数人会实现梦想，他们不止需要运气，更需要为机遇做好准备。

考生在保持学业成绩的同时，还必须保护好视力，和被忽视的听力。随着民航科技的发展，视力的要求有所下降。过去，飞行员测试使用的环形视力C4表，民航飞行员要

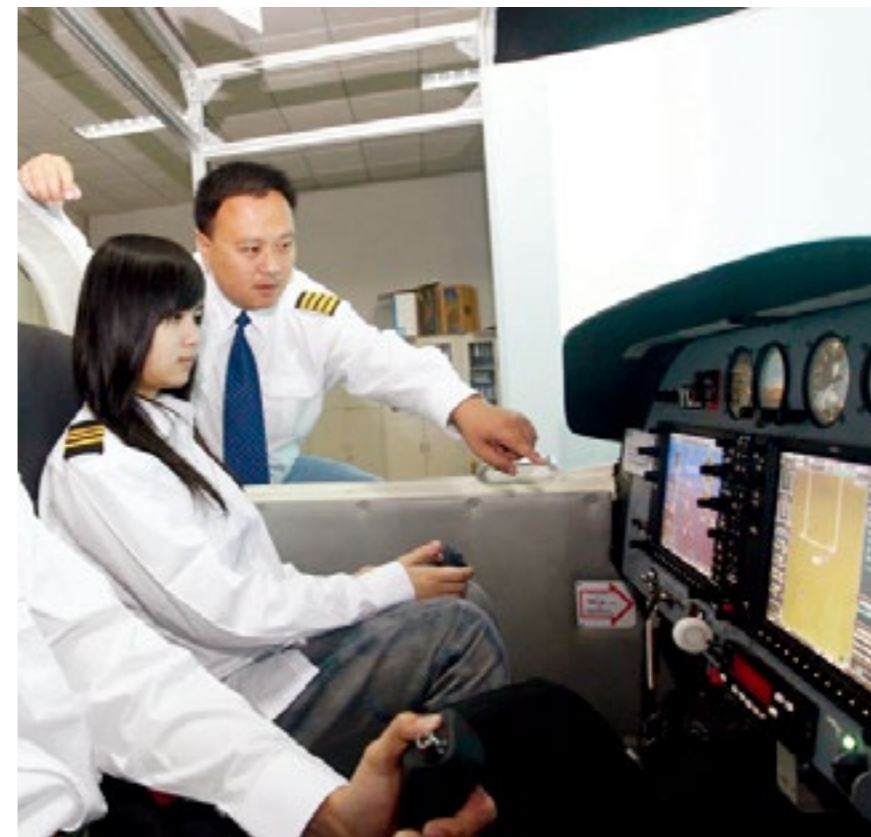
求达到0.5，空军飞行员则要求达到1.2；而现在，民航已经降到了0.3，空军则降到了0.8。此外，听力能力不足对飞行有着很大的影响，例如，听力不佳可能导致飞行员无法辨识管制员的语音信息；如果在飞行中飞机产生异响，很有可能是有故障产生，飞行员需要及时判别故障原因和故障位置。

三个飞行阶段和250个飞行小时

以中国民用航空飞行学院的飞行学员为例，他们先要经过两年的理论

学习，发动机和气象课程被普遍认为是学习难点。后两年他们将驾驶赛斯纳172初级教练机考取私照、仪表执照，实际飞行加模拟机一共约190个小时；然后驾驶西门诺尔双发中级教练机考取多发商照，约40个小时；最后驾驶赛斯纳奖状喷气式公务机或新舟60涡轮螺旋桨支线客机完成高性能，约20个小时。合计约250个飞行小时。在学习结束阶段，学员的英语能力必须至少通过ICAO4，并拿到航线运输驾驶员执照，方能被航空公司和民航局认可。

141部航校哪家强？



141部航校，是指具有民航局CCAR-141部合格证(包括临时证)的飞行学校。这些飞行学校按照《民用航空器驾驶员学校合格审定规则》(CCAR-141部)提供飞行训练，包括私照、商照、仪表等级课程和面向121部大型运输航空公司副驾驶培训的整体训练课程等。

141部航校筹建门槛高

相对于一般的通航公司和按照61部运行的航校，141部航校具有较高的进入壁垒。这些壁垒包括规模经济、较大的资本投入、品牌、学习与经验曲线效应、基础设施和空域资源等。

以投入成本为例，一般的通航公司或按照61部运行的培训机构，前期购买两架一二百万的直升机或是固定翼飞机即可开始运行；而要



合格证编号	141部飞行学校名称	所在城市
N1	中国民用航空飞行学院	四川广汉
N2	青岛九天国际飞行学院有限公司	山东青岛
N4	湖北蔚蓝国际航空学校有限公司	湖北武汉
N5	中国民航大学	辽宁朝阳
N6	海南航空学校有限责任公司	湖北宜昌
N7	中国飞龙通用航空有限公司	黑龙江哈尔滨
N9	新疆天翔航空学校	新疆石河子
N10	陕西凤凰国际飞行学院有限责任公司	宁夏固原
N11	南航艾维国际飞行学院(南京)有限公司	江苏南京
N12	山东南山国际飞行有限公司	山东龙口
N15	珠海中航飞行学校有限公司	广西梧州
N17	河北致远通用航空有限责任公司	河北邯郸
N18	西安航空基地金胜通用航空有限公司	陕西安康
N19	山东海若通用航空有限公司	山东东营

我国 141 部飞行学校情况

筹建 141 部航校，开展整体商照课程培训，前期需要购买的飞机种类就有 5 种，包括简单飞机、复杂飞机、特级飞机、多发飞机和高性能飞机，为降低培训成本还需要购买相应机型的模拟机，单飞机一项投入就需要七八千万。如果考虑自建机场、地面教学设施、飞行员招募与培养，则前期投入至少要三到五亿元左右。一般的投资人很少有这样的实力筹建 141 部航校，所以，目前国内符合 CCAR-141 部标准的民用航空器驾驶员学校仅有十几家。

14 家 141 部航校

2016 年 4 月 12 日，民航山东监管局向山东海若通用航空有限公司颁发《民用航空器驾驶员学校临时

合格证》，这标志着国内通过合格审定、符合 CCAR-141 部标准的民用航空器驾驶员学校达到 14 家。

据通航资源网数据库统计，国内 14 家 141 部航校共拥有飞机 599 架。其中，拥有飞机架数居前三位的，分别是中国民用航空飞行学院 226 架、中国飞龙通航 58 架、陕西凤凰国际飞行学院 57 架。老牌航校中国民用航空飞行学院在飞机数量上的优势依然明显。

中国民用航空飞行学院

中国民用航空飞行学院直属中国民用航空局，经过近 60 年的建设与发展，学校已成为全球飞行训练规模最大、能力最强，在国内、尤其是世界民航有着极高影响力的全

日制高校。中国民航 90% 以上的机长都毕业于此，学校被誉为中国民航飞行员的“摇篮”、中国民航管理干部的“黄埔”。学校位于成都平原的腹地——四川省广汉市，占地 17000 多亩，建筑面积 150 多万平方米。目前，学校拥有 5 个机场，其中的洛阳和绵阳机场，集航班保障和训练于一体，年旅客吞吐量均突破 100 万人次；学校配有奖状、夏延、新舟 600、西门诺尔、TB、赛斯纳-172 等 14 种共 262 架初、中、高级教练机和包括波音 737-300、800、空客 320 等在内的全飞行模拟机、固定模拟机和练习器 45 台；有各型航空发动机 400 余台，以及国内高校中最先进的 360 度全视景塔台指挥系统。学校还建由中、美、

法三国六方合作创办的航空发动机维修培训中心，其用于教育训练的实体发动机，占国内机队配型发动机的 80% 左右。同时，学校是获美国本迪克斯 / 金氏公司和莱康明发动机、大陆发动机等知名航空企业授权的维护、大修中心，是中国民航授权的“ICAO”飞行员、管制员英语“考官”培训中心、考试中心，航空器维修执照考试中心、飞行签派员培训中心、工程技术训练中心，并为中国民航立法、建标提供技术支持和培训。

中国飞龙通用航空有限公司

中国飞龙通用航空有限公司隶属于中航工业直升机。公司始建于 1980 年，成立于 1985 年，是经中国民用航空局批准成立的第一家也是唯一以“中国”冠名的地方性通

用航空公司。中国飞龙具有全面的飞行员培训资质，能够提供飞机私用驾驶执照、飞机商用驾驶执照、直升机私用驾驶执照、直升机商用驾驶执照等多种培训。公司拥有专业的飞行训练基地、29 架教学用飞机、直升机，具备年培训 100 名飞行员的能力。

中国飞龙通用航空有限公司大兴安岭分公司于 2014 年 3 月在加格达奇揭牌成立，其前身为中国飞龙通用航空有限公司飞行培训部，于 2010 年 5 月获得 CCAR-141 部航空器驾驶员学校临时合格证，在国内最早开展自主培训，能够同时进行飞机和直升机驾驶员培训。

中国飞龙大兴安岭分公司主运行基地位于哈尔滨平房机场，训练使用机场分别为平房机场、加格达

奇嘎仙机场、天津滨海直升机临时起降点及其他 5 个转场机场。其中辅助运行基地加格达奇机场本身及邻近训练机场空域良好，转场飞行便利，是能为飞行学员提供优质、高效、安全、快捷的飞行训练的重要优势之一。近年来，中国飞龙大兴安岭分公司通过不断与公安部警航、中国民航大学、国货航以及各通用航空公司等进行飞行培训业务的合作，在累积了丰富的经验的同时也开拓了飞行员培训市场。为未来建成飞行员个人培训就业一体化管理网络打下了良好的基础。



河南省将建 15 个通用机场

11月14日，安阳民用机场获国务院、中央军委批复。除新获批的安阳外，河南目前还有郑州新郑国际机场、洛阳北郊机场、南阳姜营机场3个民用机场，还有另外7个机场尚在规划中，同时，全省还要建15个通用机场。

统计显示，目前美国通用机场数量高达两万个，而我国包含临时起降点在内的通用机场仅有约300个，建成使用的通用航空机场（不含临时起降点）仅有84个、在建18个，而根据通航委的调查数据，拥有许可证的仅有61个。

河南省民航办市场促进处副处长王文光介绍，根据计划，在2020年

前河南计划建成15个以上二类通用机场，同时，河南省民航办还准备和省发改委、旅游局、林业局等一起研究在河南的主要旅游景区、林区建设通用机场和通用航空临时起降点，到2020年前，实现全省50%以上的5A级旅游景区及主要林区建设有通用机场，或者可供通用飞机起降的临时起降点。

今年1月份，省政府出台《关于进一步加快民航业发展的意见》。根据部署，河南省将统筹全省机场规划建设，把郑州机场建成多种运输方式高效衔接的现代综合交通枢纽。同时，将支持洛阳、南阳机场完善配套设施，提升服务保障能力。统筹推进

进信阳市港、商丘、豫东北、鲁山等支线机场建设，确保2020年前建成运营。加快潢川、三门峡等支线机场规划研究，争取纳入国家民航发展规划。

全省通用机场布局也将进一步谋划，加快推进林州、西华、平舆、长垣、登封等通用机场建设，推动淅川、舞阳、洛阳龙门、中牟、永城、洛宁、邓州、新密、台前等通用机场项目前期工作，支持其他偏远地区、农林大县（市）、旅游景区等规划建设通用机场，争取2020年前初步建成覆盖省辖市的通用机场体系，至少建成15个二类以上通用机场。

源自民航资源网 蒋舒展摘编

四川拟建 35 个低空旅游基地

据了解，作为通航产业大省，四川取得经营许可证的通用航空企业有10家、通航俱乐部4家，正在筹建的通航企业18家、通航俱乐部4家，占到整个西南地区的40%以上。值得一提的是，目前四川已发布首部省级低空旅游发展规划——《四川低空旅游发展规划》，全省将建设35个以观光为主导型的低空旅游基地。

“四川通航产业发展前景巨大。”原中国航空学会秘书长、著名航空科

学家张聚恩透露，从地理环境上看，四川地质环境复杂，发展通航产业有利于四川应急救援事业的发展；从旅游资源来看，四川文化旅游资源丰富，也为通航产业的发展提供了一定的支撑。他建议，四川发展通航产业，可以考虑加入民间资本，着力在研发生产、设计制造方面下功夫，形成通航全产业链。

四川大学旅游学院教授杨振之表示，可利用通航产业优势，发展低空

旅游业，借助低空通航移位换景的优势，重构传统景区的观赏画面。让滑翔伞、热气球、航空小镇等“高大上”的旅游产品，走进川人的生活。杨振之表示，基地可将低空观光、低空运动、航空节会赛事活动以及航空文化展览、体验项目等低空旅游产品与地面休闲度假旅游产品进行整合，通过低空旅游的开发，对现有休闲度假地旅游资源的价值进行提升。

源自《华西都市报》 吉琳琳摘编

“双 11” 京东无人机完成多地首单配送

11月10日上午，一架京东M系列机型的无人机飞到西安市长安区西樊村的上空，在1米高的位置悬停，抛下一件包裹后迅速升空离去，等待接货的乡村配送员随即打开包裹，将一件件商品送往各户，这个场景让周围的村民惊喜不已。进入双11以来，京东无人机在宿迁、西安、北京等多地同时投入运营，这意味着继今年618首飞之后，京东无人机在成熟应用领域又进了一步。

自2016年6月8日，京东在中国宿迁正式开展无人机试运营完成首单配送以来，无人机项目发展进入快

车道，已实现一次又一次重大技术突破和应用落地。

截至目前，京东无人机已完成超过1万分钟的飞行总时长、近万公里的飞行里程、超过1000架次的飞行次数。京东无人机已获得4地的飞行许可，已勘测确定超过10条航线，并将在近期正式投入日常配送任务。技术方面，京东已开发出包括多旋翼、垂直起落以及电动、油动或油电混合动力等多形态、多动力的无人机机型，能够执行最大30公斤载货量、30公里飞行距离的配送任务。

随着今年“双11”全国购物季

的帷幕拉起，农村用户也迫切地希望能够享受到与城市同质同价的好货和优质服务。而无人机，正是为解决广大农村最后一公里配送难题而生，京东无人机多地配送订单，使这个“双11”与往年的大不相同。

目前，京东正致力于加快完善360°自主避障、智能航线规划，并对自主装卸货起降平台、飞行平台安全性和稳定性进行技术上的提升和改造，同时简化运营流程，让无人机与京东物流系统实现无缝对接，全面提升物流配送效率。

源自中国民用航空网 朱琳旭摘编

“郑州造” 亮相珠海航展

11月1日，第十一届中国国际航空航天博览会在珠海拉开帷幕。当天下午，在航展二号馆，来自郑州的河南三和航空工业有限公司为世界首架长航时载人无人机“祥云320”举行了全球首发仪式。

作为该公司自主研发的世界首架油动四旋翼载人无人机，“祥云320”的设计已获得国家发明专利。该机型破解了目前四旋翼飞行器采用电驱动，航时短，无法实现载人应用的技术瓶颈。

“与以往的无人机相比，‘祥云320’的最大特点是航时长、油动和大重量载荷。”该公司总经理陶亮说，“祥云320”使用的是油动发动机，可使用95号汽油，续航时间达3小时，最大可搭载97公斤的物品，航行速度则可达每小时110公里。在紧急情况下，“祥云320”可以在岛礁投送、应急救援、医疗救护、抢险救灾中发挥重要作用，还可应用于军事领域。

源自《河南日报》 赵世军摘编



安宁王国——瑞典

系列报道 欧洲之风

瑞典卡罗琳医学院于2015年10月5日宣布，将2015年诺贝尔生理学或医学奖授予中国女药学家屠呦呦，这是中国科学家因为在中国本土进行的科学研究而首次获诺贝尔科学奖，是中国医学界迄今为止获得的最高奖项，也是中医药成果获得的最高奖项。这次颁奖让中国人为之振奋，也把我们的目光吸引到诺贝尔的故乡——瑞典。这期我们一同走进瑞典，解读瑞典。

“瑞典”一词来自瑞典语“安宁的王国”的意思。瑞典王国是一个位于斯堪的纳维亚半岛的国家，北欧五国之一，首都为斯德哥尔摩。瑞典与丹麦、德国、波兰、俄罗斯、立陶宛、拉脱维亚和爱沙尼亚隔海相望，海岸线长7624千米，总面积约45万平方公里，是北欧最大的国家。由于气候寒冷，农业比重较小，工业则发达且种类繁多，瑞典拥有自己的航空业、核工业、汽车制造业、先进的军事工业，以及全球领先的电讯业和医药研究能力。在软件开发、微电子、远程通讯和光子领域，瑞典也居世界领先地位。瑞典是一个高度发达的资本主义国家，欧盟成员国之一，被视为具有社会自由主义倾向以及极力追求平等，设立许多社会福利制度，且在联合国开发计划署的人类发展指数中通常名列前茅。拥有15处世界文化遗产，森林覆盖率为54%。

北方的威尼斯

斯德哥尔摩是一座既古老又年轻、既典雅又繁华的城市，作为瑞典首都它被称为“北方威尼斯”，至今保留着许多历史建筑物，景色秀丽。中央车站、大酒店以及其他设施主要集中在格姆拉斯坦以北的诺鲁玛尔姆地区，东部为幽静的高档住宅区埃斯特尔玛尔姆，南部的索德玛尔姆街则是艺术家和年轻人聚集之处，使这里被称作世界最美丽的首都之一。这是一个有着著名音乐剧院和时髦咖啡馆的城市，是一座分布在14座独立岛屿上的风景秀丽的城市，这里有由鹅卵石铺就成狭长街道的老城区Gamla stan，也有拥有着大片森林、公园以及自行车小径的城中绿洲。



梦开始的地方

每一个瑞典人，都有一个在西海岸建造一所属于自己的夏日别墅的梦想。而马斯特兰德便是很多人梦想开始的地方。这座迷人的小城建于13世纪，那时它还只是挪威国土上一个丁点儿大的小岛，如今的马斯特兰德早已成为瑞典西海岸上一处夏日里人气爆棚的度假胜地。马斯特兰德以“瑞典帆船之都”而闻名，每年夏季，The Marstrand Regatta 和 The Stena Match Cup Sweden 两项国际帆船赛事都在这里举办。这里的小街上遍布着依海而建的雕花木头大房子，色彩斑斓。由于岛上不允许机动车辆行驶，整座小岛是步行者的天堂。在假期慢行于堤岸，清澈海水与白色游艇便映入眼帘；或是沿着通往城堡的小道缓缓而上，在城堡最高处一览田园诗般的群岛风光；又或是坐在海港边的露天花园里喝一杯咖啡，看人群来往；那充满假日气息的木屋别墅与主人家精心拾掇的美丽花园在这瑞典西海岸夏日阳光的温柔照耀中，格外耀眼。



诺贝尔故居

诺贝尔故居坐落在瑞典中部卡尔斯库加市的白桦山庄，离斯德哥尔摩200多公里。1894年阿尔弗雷德·诺贝尔结束了海外漂泊生涯回到祖国定居，在这里度过了他生命最后两年中的大部分时光。由于他当年在斯德哥尔摩出生的旧居如今已经矗立起高楼大厦，白桦山庄就成了今天惟一保存完整的诺贝尔故居。自1975年建立起纪念馆之后，这里已成为一游览胜地和诺贝尔学术活动的中心。每年一度在这里举行诺贝尔学术讨论会，来自世界各地的著名科学家济济一堂，共同探讨科学领域新课题和诺贝尔“造福于人类”的学术思想。纪念馆里保留着诺贝尔生前活动的照片、他获得的各种技术发明专利证书、金质奖章和遗嘱。

此外，瑞典北部有拉普兰极光、零度体验冰酒店、非凡体验木屋；中部有宜家发源地、水晶故乡斯莫兰；南部有斯科纳轻美食、思想之城隆德……任何一处都充满了魅力，只是看到这简单字眼，思绪便早已漂洋过海。

(吉琳琳)

中国护照“含金量”大幅提升

中国公安部副部长黄明11月5日在北京表示，截至目前，中国已与127个国家缔结各类互免签证协定，包括8个全面免签协议；与39个国家达成63份简化签证手续协定或安排。中国护照“含金量”大幅提高。十二届全国人大常委会第二十四次会议当日举行全体会议。受国务院委托，黄明向全国人大常委会报告出境入境管理法执行情况。3年来，全国出境入境人员总量年均增幅6.7%，2015年达5.2亿人次，今年上半年为2.7亿人次。

黄明说，随着出境旅游、留学、探亲等持续升温，民众对提升护照“含金量”、便利办证出行的需求更加强烈，出境入境管理工作面临巨大的大出大进、快出快进压力。

目前中国绝大部分地区居民仅需提交身份证、照片等材料即可申领因私出境入境证件，有效的因私普通护照持有量达1.2亿本。中国公民旅游目的地国家范围目前已达153个。

同时，外国人来华签证、入境出境、停留居留等政策不断优化。中国在87个口岸设立签证点，在15

个城市实施部分国家外国人72小时过境免签政策，在个别地区推行部分国家人员144小时入境或过境免签政策。

中国正抓紧进行外国人永久居留证电子化改革，采用芯片技术，改进机读功能，为持证人在国内购买车船机票、办理住宿登记、金融保险、证照等业务提供更多便利。

今年6月，中国正式加入国际移民组织。这要求我们进一步深化国际移民领域合作，深度参与全球移民治理。
源自中新社 吉琳琳摘编

新建安阳民用机场获批

据住房和城乡建设部11月14日消息，国务院、中央军委对河南省呈报的《关于呈报审批安阳豫东北机场建设工程预可行性研究报告的请示》正式作出批复，同意新建河南安阳民用机场。

批复的河南安阳民用机场性质为国内支线机场，场址位于安阳汤

阴县伏道镇。工程建设规模为飞行区等级指标4C，新建一条长2600米的跑道；航站区按满足2025年旅客吞吐量55万人次、货邮吞吐量2000吨的目标设计，新建航站楼6000平方米、站坪机位5个；配套建设通信、导航、气象、供油、消防救援等辅助生产设施。

据了解，新建河南安阳民用机场项目总投资约11.76亿元，原则上由国家发展改革委、民航局和河南省共同筹措解决，具体资金安排在可行性研究阶段确定。该机场建成后，由地方经营管理，民航局实行行业管理。

源自《河南日报》 王斌摘编

河南省首家通用航空产业创客中心成立



11月15日，河南省首家通用航空产业创客中心在郑州成立。未来该中心将围绕地区通航产业发展，搭建一个技术、信息、人才与资金交流互

助的平台。

该中心有关负责人介绍，创客中心未来的业务内容主要包括通航科普教育、无人机植保、工业机推广、航

空文化运动等，同时配套有直升机租赁、维修、买卖等业务。

业内人士认为，通用航空在未来十年可能迎来爆发式增长，并将带动相关产业链的迅猛发展。河南是通航大省，郑州通用航空试验区作为航空港经济综合实验区的配套工程，发展势头迅猛。通航创客中心的成立，不仅搭建了地区通航企业交流学习的平台，也将成为助力地区通航产业发展的积极力量。

创客中心项目的承办方——大宇国际飞行俱乐部已在通航领域深耕6年，初步形成了集飞行培训、飞行体验、飞机展示交易、通航服务、农林作业、应急救援、机场建营等于一体的综合性通用航空服务体系。

源自《河南日报》 蒋舒展摘编

以色列启用十年签证迎中国游客

从11月11日起，以色列将正式向中国公民发放10年签证。根据协议，中国个人游客将可以商务或旅游为目的，多次入境以色列，每次在以色列停留不超过90天。而为了吸引更多旅游团体造访，以色列财务部将取消团体签证费，用具体行动欢迎中国游客的到来。同时，海南航空也将自11月7日起每周增加一个航班，每周四个班次从北京直飞特拉维夫，以满足日渐增长的乘客需求。

据悉，为庆祝中以10年多次往返签证的推出，以色列旅游局推出了多项活动，让更多游客有机会前往以

色列。如与旅游网站蚂蜂窝合作，举办“秀个恩爱免费游以色列”活动，邀请消费者上传情侣合照，说出因为旅游而结缘的爱情故事，获得网友点赞数最多的10对情侣中，将有两对情侣可以获得以色列免费旅游大奖。据悉，活动吸引了445对情侣参加，分享动人的画面以及旅行中的亲身体验。此外，以色列大使馆也在社交平台上推出了“短视频”活动，参与者说明关注以色列的理由、为什么想去以色列以及最想去以色列哪里旅游，把视频发送到指定邮箱及微信朋友圈即有机会赢得前往以色列的免费机票

和酒店住宿。

根据以色列国家旅游部的最新数据显示，2016年1月至9月，前往以色列的中国游客与去年同期相比增长了125%，中国已成为以色列入境国家中游客数增长幅度最高的国家。以色列国家旅游部驻中国办事处首席代表史宝乐表示：“中国的旅游业增长速度是全球最快的，对于访问以色列的中国游客人数急速增长，我们乐见其成，更感任重道远。2017年，我们将为中国游客提供更好、更加完善的服务，以此来欢迎广大的中国朋友。”

源自《中国旅游报》 吉琳琳摘编

武汉首座通用机场获国家级点赞

武汉首座通用机场将承办世界飞行大会的汉南通用机场，目前正在建设中，获国家级“点赞”。11月11日，国家发改委网站发布《关于做好通用航空示范推广有关工作的通知》，武汉市汉南区航空飞行营地被选为第一批航空飞行营地示范工程。

这次国家发改委推出的我国通用航空首批示范工程包括三大类：通用航空短途运输网络、通用航空旅游、航空飞行营地。

湖北省武汉市汉南区航空飞行

营地被评为全国15个航空飞行营地示范工程之一。根据发改委文件，这一类示范工程需要具有航空运动发展基础，满足航空体育消费需求，并且与地方旅游资源深度融合，发展趣味性、体验型、丰富多样的航空运动消费产品。汉南通用机场位于武汉开发区（汉南区）产业新城，为一类通用机场。通用机场是指专门为民航的“通用航空”飞行任务起降的机场，如公务出差、空中旅游、空中表演、空中航拍等特殊飞行任务。

汉南通用机场投资5.5亿元，

总占地919.85亩，按照满足2025年目标年最高月起降6136架次设计。

该项目今年6月启动建设，最快明年3月建成，建成后将具备“航空运动、运营、制造”三大功能，成为中国航空运动产业中心，中部通航枢纽、中小型通用机场。2017年10月，首届国际航联世界飞行大会将在汉南通航园区举行。届时，将有来自六七十个国家和地区的450架飞行器及2000多名运动员参会，300多家航材及装备生产商参展。

源自《武汉晚报》王斌摘编

南航打造国内首个一体化飞机维修服务平台

11月1日，南航工程技术资源平台在第11届中国航展上起航。南航工程技术资源平台是中国民航推出的首个一体化全方位飞机维修全流程服务平台。其背后有南航强大的机务维修系统作支撑：以南方航空公司机务工程部为核心，联合广州飞机维修工程有限公司、珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司、沈阳飞机维修基地、新疆飞机维修基地以及南航各分子公司下属维修单位。在维修资质上，该平台已取得包括中国民航局（CAAC）、美国联邦航空局（FAA）、欧洲航空安全局（EASA）

在内的20多个国家的民用航空器维修许可证，可为各国多种型号的飞机提供维修服务。

首次作为参展商亮相中国航展的南航工程技术资源平台，便斩获许多订单。第11届中国航展开幕式当天，其便与龙江航空签署了全面委托工程管理GTA协议。据悉，接下来的航展期间，该平台还将与GE航空集团、罗尔斯·罗伊斯公司分别签署GENX发动机、TRENT700发动机等维修管理协议。

南航股份公司副总经理兼总工程师

李彤彬介绍，南航工程技术资源平台拥有维修站点24个，其中10个维修单位具备C检维修资质。其在国内布局了大小维修机库17座，可满足各类机型停场维修需求。此外，该平台拥有各类维修及工程技术人才18000余名，可为平台的持续发展提供强大的后续人才储备和技术支持。在维修管理方面，该平台具备全方位的工程管理能力，南航机队在平台上能获得什么样的维修服务，客户的飞机便能获得与此相当的全程呵护。

源自《中国民航报》王斌摘编

厦门新机场预计2020年建成

近日，厦门翔安新机场的环评公示新鲜出炉。新机场“颜值”高，屋顶飘逸如大厝，主体工程预计2020年基本完成。

厦门翔安新机场，定位为东南沿海地区重要的门户枢纽机场和国际货运口岸机场。环评公示的文件显示，拟建的厦门翔安新机场位于厦门市翔安区大嶝岛（东南），北与泉州南安市相望，南与金门岛一衣带水，西与厦门本岛远眺，东与角屿岛相

近。场址距厦门本岛市中心直线距离约25km，距泉州约44km，距漳州约72km，距金门约15km。机场用地除利用部分大嶝岛土地外，建设用地主要以填海为主。

建成后的翔安新机场预计到2025年旅客吞吐量可达4500万人次、货邮吞吐量50万吨、飞机起降量39.1万架次。本期主要建设内容包括：新建南北两条平行跑道，新建55万平方米的航站楼以及公用工程等。本项

目除机场工程外，还将同步建设新机场空管工程、供油工程、厦航基地工程及山航基地工程。

有关记者注意到，相比之前公布的新机场信息，跑道的数据有所变化，原先公布的资料显示两条跑道均为3600米长，而新公布的数据显示一条跑道长度加长为3800米，另一条依然为3600米。按照部署，新机场主体工程预计2020年基本完成。

源自民航资源网 王斌摘编

东航成为C919飞机全球启动用户

11月1日，中国商用飞机有限责任公司与中国东方航空股份有限公司签署合作框架协议，东航成为国产C919大型客机的全球首家用户。

根据协议，C919客机首飞后一年内，中国商飞和东航将启动5架飞机买卖合同的谈判，中国商飞将为东航运营C919提供全方位的保障支持。双方将以发展民族航空工业为己任，优势互补、资源共享、合作共赢，不断推动产业链上的合作与创新，携手

为C919客机的商业运营提供成功的实践样本，合力推进C919“飞”向更广阔的航空市场。

东航集团党组副书记、副总经理、东航股份公司党委书记李养民表示，东航非常自豪地成为C919客机全球首家用户，对这一机型和中国装备制造充满信心。东航将凭借自身出众的整体实力，以及运营全球多种先进机型的丰富经验，在运营中充分展现C919客机的安全运行

品质和各项先进设计，为世界旅客带来非同一般的乘机体验，为国产民机的大规模应用和未来发展贡献中央企业的力量。

中国商飞公司总会计师田民表示，中国商飞将珍惜这一信任，在C919客机的研制过程中继续严格遵循国际一流适航标准，争取早日为客户提供安全、经济、舒适、环保的飞机。

源自《中国民航报》王斌摘编

中民投租赁成为空中客车新款直升机用户



近日，中民国际融资租赁股份有限公司（中民投租赁）与空中客车直升机公司共同签署 H160 采购合作意向书。由此，中民投租赁成为空客直升机新一代、双发 H160 直升机在中国的用户。

H160 是空中客车直升机新近研发的一款代表未来发展的中型双发直升机，是一款集形式和功能于一身，整合了空中客车直升机近 70 项专利技术，别具风格的新一代直升机。H160 卓尔不凡的设计包括最大的 Fenestron 涵道式尾桨、全新的双翼飞机稳定器、首次

采用的 Blue Edge 主旋翼桨叶，以及集成 Helionix 航电设备等，进而极大提高了飞机性能和飞行稳定性，降低了外部噪声水平，提高了飞行安全性。凭借这些全新设计和先进技术，H160 成为了新一代直升机的典范。

为进一步加强空中客车直升机与中民投租赁的合作伙伴关系，双方还签署了一项 H125 单发直升机确认订单。其中，首批确认订单已经开始交付。这些直升机将租赁给中国通航客户，主要执行救援和紧急医疗救助任务。

源自《中国民航报》 王斌摘编

中航通飞推出“通航+旅游+X”项目

11月17日，中航工业通飞董事长、分党组书记曲景文带队与新疆阿勒泰地委书记邓章武、副书记兰景力一行在深圳举行座谈会。会上，双方在已签订的合作协议基础上，就进一步推进阿勒泰合作项目进行了磋商，对项目选址、规划定位等关键问题展开讨论，并达成一致意见。

近期，双方将签订深化合作的投资协议，明确项目内容与规模、分工与职责，加快推动项目建设，开发通航旅游产品，扎实推进阿勒泰“通航

+旅游+X”实施，开启中航工业通飞“产业援疆”的新征程。

着眼于新疆通用航空未来的发展趋势，中航工业通飞于2015年与新疆阿勒泰地区、新疆恒久通用航空有限公司共同签署了战略合作协议，就阿勒泰“通航+旅游+X”项目展开合作。借助该地域国家开展通用航空短途运输服务试点的低空空域开放优势，充分发挥“小机型、小机场、小航线、低成本”等特点和旅游资源优势，探索发展短途运输和航空旅游，有效解

决偏远地区居民日常出行和经济往来不便的问题，推进民生航空发展，实现“飞得起、坐得起、用得上”目标，满足新疆各族人民基本航空需求。

同时，为深入贯彻落实国务院《关于促进通用航空业发展的指导意见》、《关于进一步促进旅游投资和消费的若干意见》，推动旅游业和通用航空业融合发展，中航工业通飞与新疆自治区旅游局签署了共同推动新疆通用航空和旅游业融合发展的全面战略合作协议。源自民航资源网 周雅雯摘编

国务院办公厅 关于建立国有企业违规经营投资责任追究制度的意见

国办发〔2016〕63号

各省、自治区、直辖市人民政府，国务院各部委、各直属机构：

根据《中共中央 国务院关于深化国有企业改革的指导意见》、《国务院办公厅关于加强和改进企业国有资产监督防止国有资产流失的意见》（国办发〔2015〕79号）等要求，为落实国有资产保值增值责任，完善国有资产监管，防止国有资产流失，经国务院同意，现就建立国有企业违规经营投资责任追究制度提出以下意见。

一、总体要求

（一）指导思想。

全面贯彻党的十八大和十八届三中、四中、五中全会精神，按照“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局，牢固树立和贯彻落实创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，深入贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，认真落实党中央、国务院决策部署，坚持社会主义市场经济改革方向，按照完善现代企业制度的要求，以提高国有企业运行质量和经济效益为目标，以强化对权力集中、资金密集、资源富集、资产聚集部门和岗位的监督为重点，严格问责、完善机制，构建权责清

晰、约束有效的经营投资责任体系，全面推进依法治企，健全协调运转、有效制衡的法人治理结构，提高国有资本效率、增强国有企业活力、防止国有资产流失，实现国有资本保值增值。

（二）基本原则。

1. 依法合规、违规必究。以国家法律法规为准绳，严格执行企业内部管理规定，对违反规定、未履行或未正确履行职责造成国有资产损失以及其他严重不良后果的国有企业经营管理有关人员，严格界定违规经营投资责任，严肃追究问责，实行重大决策终身责任追究制度。

2. 分级组织、分类处理。履行出资人职责的机构和国有企业按照国有资产分级管理要求和干部管理权限，分别组织开展责任追究工作。对违纪违法问题，严格依纪依法处理。

3. 客观公正、责罚适当。在充分调查核实和责任认定的基础上，既考虑量的标准也考虑质的不同，实事求是地确定资产损失程度和责任追究范围，恰当公正地处理相关责任人。

4. 惩教结合、纠建并举。在严肃追究违规经营投资责任的同时，

加强案例总结和警示教育，不断完善规章制度，及时堵塞经营管理漏洞，建立问责长效机制，提高国有企业管理水平。

（三）主要目标。

在2017年年底以前，国有企业违规经营投资责任追究制度和责任倒查机制基本形成，责任追究的范围、标准、程序和方式清晰规范，责任追究工作实现有章可循。在2020年年底以前，全面建立覆盖各级履行出资人职责的机构及国有企业的责任追究工作体系，形成职责明确、流程清晰、规范有序的责任追究工作机制，对相关责任人及时追究问责，国有企业经营投资责任意识和责任约束显著增强。

二、责任追究范围

国有企业经营管理有关人员违反国家法律法规和企业内部管理规定，未履行或未正确履行职责致使发生下列情形造成国有资产损失以及其他严重不良后果的，应当追究责任：

（一）集团管控方面。

所属子企业发生重大违纪违法问题，造成重大资产损失，影响其持续经营能力或造成严重后果；

未履行或未正确履行职责致使集团发生较大资产损失，对生产经营、财务状况产生重大影响；对集团重大风险隐患、内控缺陷等问题失察，或虽发现但没有及时报告、处理，造成重大风险等。

(二) 购销管理方面。

未按照规定订立、履行合同，未履行或未正确履行职责致使合同标的价格明显不公允；交易行为虚假或违规开展“空转”贸易；利用关联交易输送利益；未按照规定进行招标或未执行招标结果；违反规定提供赊销信用、资质、担保（含抵押、质押等）或预付款项，利用业务预付或物资交易等方式变相融资或投资；违规开展商品期货、期权等衍生业务；未按规定对应收款项及时追索或采取有效保全措施等。

(三) 工程承包建设方面。

未按规定对合同标的进行调查论证，未经授权或超越授权投标，中标价格严重低于成本，造成企业资产损失；违反规定擅自签订或变更合同，合同约定未经严格审查，存在重大疏漏；工程物资未按规定招标；违反规定转包、分包；工程组织管理混乱，致使工程质量不达标，工程成本严重超支；违反合同约定超计价、超进度付款等。

(四) 转让产权、上市公司股权和资产方面。

未按规定履行决策和审批程序或超越授权范围转让；财务审计和资产评估违反相关规定；组织提供和披露虚假信息，操纵中介机构出具虚假财务审计、资产评估鉴证结

果；未按规定执行回避制度，造成资产损失；违反相关规定和公开公平交易原则，低价转让企业产权、上市公司股权和资产等。

(五) 固定资产投资方面。

未按规定进行可行性研究或风险分析；项目概算未经严格审查，严重偏离实际；未按规定履行决策和审批程序擅自投资，造成资产损失；购建项目未按规定招标，干预或操纵招标；外部环境发生重大变化，未按规定及时调整投资方案并采取止损措施；擅自变更工程设计、建设内容；项目管理混乱，致使建设严重拖期、成本明显高于同类项目等。

(六) 投资并购方面。

投资并购未按规定开展尽职调查，或尽职调查未进行风险分析等，存在重大疏漏；财务审计、资产评估或估值违反相关规定，或投资并购过程中授意、指使中介机构或有关单位出具虚假报告；未按规定履行决策和审批程序，决策未充分考虑重大风险因素，未制定风险防范预案；违规以各种形式为其他合资合作方提供垫资，或通过高溢价并购等手段向关联方输送利益；投资合同、协议及标的企业公司章程中国有权益保护条款缺失，对标的企业管理失控；投资参股后未行使股东权利，发生重大变化未及时采取止损措施；违反合同约定提前支付并购价款等。

(七) 改组改制方面。

未按规定履行决策和审批程序，未按规定组织开展清产核资、财务

审计和资产评估；故意转移、隐匿国有资产或向中介机构提供虚假信息，操纵中介机构出具虚假清产核资、财务审计与资产评估鉴证结果；将国有资产以明显不公允低价折股、出售或无偿分给其他单位或个人；在发展混合所有制经济、实施员工持股计划等改组改制过程中变相套取、私分国有股权；未按规定收取国有资产转让价款；改制后的公司章程中国有权益保护条款缺失等。

(八) 资金管理方面。

违反决策和审批程序或超越权限批准资金支出；设立“小金库”；违规集资、发行股票（债券）、捐赠、担保、委托理财、拆借资金或开立信用证、办理银行票据；虚列支出套取资金；违规以个人名义留存资金、收支结算、开立银行账户；违规超发、滥发职工薪酬福利；因财务内控缺失，发生侵占、盗取、欺诈等。

(九) 风险管理方面。

内控及风险管理制度缺失，内控流程存在重大缺陷或内部控制执行不力；对经营投资重大风险未能及时分析、识别、评估、预警和应对；对企业规章制度、经济合同和重要决策的法律审核不到位；过度负债危及企业持续经营，恶意逃废金融债务；瞒报、漏报重大风险及风险损失事件，指使编制虚假财务报告，企业账实严重不符等。

(十) 其他违反规定，应当追究责任的情形。（未完待续）

国务院办公厅
罗晓晨摘编

“三通一达”上市竞速 中通快递登陆纽交所

美国当地时间10月27日，中通快递在纽约证券交易所（纽交所）正式挂牌，股票代码为ZTO。当天，中通快递以18.4美元开盘，较发行价19.5美元微跌，市值约134亿美元。

成立于2002年5月8日的中通快递总部设在上海，是“三通一达”中起步最晚却发展最快的快递企业。在这波上市潮中，我国快递业第一梯队的运营数据逐一披露。2015年，圆通、韵达、顺丰、申通、中通的净利润分别为7.2亿、5.3亿、16.2亿、7.7亿、13.32亿元，中通紧随顺丰，在“三通一达”中领跑。如今，圆通快递已于10月20日正式登陆A股，成为中国快递行业第一股。“后来者”中通紧随其后于10月27日登陆纽交所，在此次上市竞速中超越了尚处在借壳上市流程中的顺丰、申通和韵达。

快递行业争相上市的“多米罗骨牌效应”在业内人士看来并不新鲜。阿里研究院专家栗日告诉记者，中通登陆纽交所，意味着中国快递业排名前五位的民营快递企业都将陆续完成上市，接下来还有邮政系的EMS和百世集团，快递企业集中上市潮结束后，将进入兼并重组阶段。

如今，我国快递业的成长性已经超过电商。中国快递市场信件量在2011年至2015年的年复合增长率高达54.1%，超过电商这5年内的年复合增长率50.3%。预计至2020年，快递市场的信件量将达到600亿件，

未来5年年复合增长率仍达到21%以上，仍高于电商。

行业规模上，2015年中国快递业务量已超过美国54%，但是同期的业务收入只有美国的52%。按购买力比较，现阶段中国的快递价格仅为美国的一半。未来摆脱价格战的竞争模式后，行业仍有巨大发展空间。业内共识是，“到2020年我国快递年业务量要实现500亿件”的目标大概将提前实现。

相较于美国快递行业已经形成的FedEx、UPS、DHL几家独大的寡头局面，我国体量较大的民营快递企业刚刚显现出规模优势。随着价格逐渐触底，快递企业纷纷转向对新技术、新增长点的开发，初步建立行业壁垒。

中通快递此次IPO募集的资金将主要用于购买土地使用权、分拣中心建造、购买分拣设备、扩张自有大容量卡车以及包括IT信息系统投资等一般企业用途。顺丰则提出募资将用于航材购置及飞行支持、冷运车辆与温控设备采购、信息服务平台建设及下一代物流信息化技术研发、中转场建设项目。

同时，中通正在强化国际化布局。中通招股说明书在介绍公司战略时明确指出，接下来将大举进军跨境电商市场，利用国内快递网络资源和处理能力，力求与更多全球物流及邮政服务供应商合作。美国当地时间10月12日，中通国际与USPS（美国

邮政）正式建立战略合作关系，双方将携手开拓全球跨境电子商务配送业务。据了解，中通目前已先后在美国、德国、法国、日本、韩国、新西兰等国家和地区设仓，配备了齐全的软硬件设施，并相继推出了美国、欧盟、澳大利亚、新西兰、日韩等专线包裹寄递业务。

在中国快递企业的这场上市竞速中，站在“三通一达”和顺丰背后的各路资本无疑是主要的推手之一。其中，中通的投资方有红杉资本、美国华平投资等；圆通背靠阿里、云锋新创等；顺丰吸引了招商局、中信资本等入股；而韵达的投资方则包括复星、君联资本、中国平安等。另有消息称，百世汇通已引入阿里、IDG等投资者。

源自民航资源网 高翔摘编



浅析航空公司电商与 OTA 一站式平台之争



或酒店名单中选中合适的服务，平台产品的质量也往往难以得到有效保障，即使选到性价比高的出行产品，产品之间能否顺畅衔接也存在很大的不确定性，针对上述“痛点”，航空公司可以凭借拥有充足的人力资源以及遍及全球的分子公司和营业部优势，在移动端构建“超市+导购”模式：比如完善产品质量评价体系，只推荐有质量保障的出行产品；设置产品、服务层级体系，提供除价格等参数以外的诸如舒适度以及便捷性高低之类的层级体系；并构建节约成本、合理利用时间或者能顺畅衔接各项出行产品的建议体系，用“一站式出行方案”打赢OTA的“一站式出行产品组合”。

高端旅客的“私房菜”之争

航空公司在大客户开发、维护方面拥有丰富的经验，向高端旅客提供“管家式”服务会比追求效率和产投比的OTA略胜一筹，为了更好地服务高端旅客，建议航空公司电商平台将服务覆盖到旅客出行的各个方面，让旅客舒适、无忧地出行，比如向旅客提供从其公司到目的地酒店无缝衔接的综合交通方案，行李从旅客家到酒店的无忧托运，以及根据旅客喜好或气候特点进行智能推荐的全程餐食和相应服务等等，进而向不同类型的高端旅客提供有针对性的“最优出行方案”。

源自民航资源网 赵世军摘编

低价票的航空公司在争抢价格敏感客户方面略胜于OTA，值得注意的是航空公司电商平台的直销旅客有很大一部分是从OTA导流过来的，要想真正抓住这部分客源，航空公司还必须尽快培养旅客直接在其电商平台购票的习惯。

中端旅客的“超市”之争

航空公司和OTA目前都在努力通过向旅客提供“一站式出行服务”的方式来争抢客源，但相对而言OTA的产品体系更为完善，其移动端产品覆盖了各大航机票以及大部分旅客的基本出行所需，并形成了较高的客户黏性，而航空公司电商也并非无胜算可能，实际上，仅把出行相关的所有产品搬上平台往往并不能满足旅客的所有出行需求，比如有选择“恐惧症”的旅客可能很难从琳琅满目的旅行社

随着航空公司、OTA（在线旅游社）以及各大代理间客源之争的日益激烈，不少中小代理因资金周转困难以及盈利空间的进一步缩小而不得不退出战场，航空公司要想保持直销比例的进一步提升，可能不得不直面来自OTA平台的竞争。面对价格敏感、中端和高端三种不同类型的客源，航空公司电商平台和OTA平台各有什么胜算？

价格敏感旅客的最低价之争

代理通过在比价平台上卖比航空公司更便宜的机票曾一度让航空公司沦为代理的“打工者”，随着航空公司代理费的下调以及后返代理费的取消，代理在价格方面的优势逐步消失，而航空公司低价机票只在官网销售甚至“断供”比价平台的举措也极大地压制了比价平台的发展，目前“垄断”

市场逆境下 马航 2017 年新增 11 条中国航线

马来西亚总理纳吉布 11 月 4 日宣布，2017 年，马来西亚航空将在中国开通 8 个新航站、11 条新航线，每周新增 35 个航班由中国飞往马来西亚。

马来西亚航空首席执行官指出，该公司计划在未来 5 年内，将中国业务量翻三倍。未来，马来西亚的吉隆坡、槟城和古晋等与 20 个中国城市之间极具直航潜力，而城市间连通性的加强将进一步深化两国的商贸往来。马来西亚航空还透露，将进一步深化中马旅游业，在重点旅游城市推出季节性或临时性航班，而在即将开通的中国新航线中，有 6 个中国城市是马航之前从未涉足过直航的航点。

值得关注的是，曾经的空难事件以及经营问题，一度让马来西亚航空遭遇生存危机。如今，该公司欲重整旗鼓，其董事会给马航设定的目标是 2018 年扭亏为盈，

可在经济放缓的大背景下，这一目标的实现看似有些困难。对此，马航称有信心解决所遇到的问题。为迅速提升业绩，马航愈发重视中国这一庞大的市场。

去年，中国访马游客人次的增长率为 4%，达到 168 万人次，相较 2014 年只有 161 万人次。2016 年首 6 个月，中国访马游客人数已经出现 32% 的增长率，达到 99.2463 万人次。

“我们今年希望达到吸引 200 万名中国游客的目标，并且在 2020 年吸引 800 万名中国游客，”纳吉布指出。除加密航线外，马来西亚和阿里旅行宣布共同推进马来西亚旅游国家馆。据悉，阿里旅行马来西亚旅游国家馆是由北京信联移通科技有限公司负责管理及运作，中国游客可以通过电子商务平台获取马来西亚旅游产品及服务的资讯。

源自民航资源网 杨琦摘编

庞巴迪环球 7000 公务机完成首飞

11 月 4 日庞巴迪旗舰型环球 7000 公务机完成首飞，历时 2 小时 27 分钟。在机长埃德·格拉曼、副驾驶杰夫·卡恩斯和飞行测试工程师杰森·尼克的操纵下，环球 7000 公务机于 10:25 起飞，爬升至 20000 英尺高空并达到预定测试速度 240 节，并在飞行过程中完成了对飞机基础系统功能和操控性能的测试。

庞巴迪公务机总裁大卫·科利尔表示：“飞机首飞对于庞巴迪公司是一个值得骄傲的时刻，环球 7000 公务机的研发正按计划推进。”

这次期待已久的首飞开启了环球 7000 公务机的飞行测试项目，5 架测试飞机将参与验证测试，预计 2018 年底交付市场运营。首架测试机 FTV1 将继续在多伦多进行测试，之后将飞往威奇多市进行全面的飞行测试。10 月中旬，飞机已经完成了所有首飞必要的飞行安全准备工作，滑行测试也在数周前完成。

庞巴迪表示，其余 4 架测试飞机正在总装的不同阶段。环球 7000/8000 项目高级副总裁迈克尔·欧力特表示：“第 2 架测试飞机正在进行紧张的总装，后续测试飞机的总装也在紧锣密鼓的进程中。”

环球 7000 公务机项目于 2010 年推出，是庞巴迪公务机的巅峰之作，客舱分为 4 个区域，航程达 7400 海里，速度 0.925 马赫，售价 7250 万美元。虽然庞巴迪没有透露环球 7000 公务机的具体订单情况，但是公司高管称环球 7000/8000 项目占到庞巴迪公务机储备订单的很大份额。截至今年年中，庞巴迪公务机储备订单达到 170 亿美元。

业内分析师罗兰·文森特预计，该项目已经获得大约 200 架飞机的订单，其中大部分为是环球 7000 机型。虽然 2015 年庞巴迪将环球 7000 公务机项目计划推迟了 2 年，但并没有影响到这些订单。而完成首飞是该项目的一个重要里程碑。

源自民航资源网 邵海英摘编

空客 A350 首访成都 川航将用 A350 飞纽约

11月7日，一架身披碳纤维特殊涂装的空客 A350-900 测试飞机降落在成都双流国际机场，并在11月8日进行展示，这是该款目前世界上最先进的远程宽体飞机首次造访四川。这架生产序列号为 MSN2 的 A350 测试飞机将在华进行为期 11 天的巡演活动，成都是其此次中国巡展的终点站，成都展示结束后它将于 9 日返回法国图卢兹。MSN2 采用两级客舱布局，商务舱拥有 42 个可全平躺的座位，经济舱拥有 210 个座位。

今年 9 月，四川航空股份有限公司（四川航空）以租赁方式引进 4 架空客 A350-900 飞机。首架飞机预计于 2017 年交付使用。四川航空是中国国内最大的全空客机队航空公司，机队规模超过 110 架。目前，川航已开通 30 多条国际航线，新引进的 A350-900 飞机将执行成

都到纽约的直飞远程航班，是川航全空客机队的有力补充。A350XWB 卓越的可靠性、舒适性和经济性将进一步增强川航在国际市场特别是远程航线上的竞争力。

空客 A350 拥有现代化的气动设计，机身和机翼采用碳纤维复合材料制造，动力源于罗尔斯·罗伊斯公司生产的新型高效遛达 XWB 发动机。这些先进技术使 A350 具有无与伦比的运营效率，其燃油消耗降低 25%，排放降低 25%，维护成本也大幅下降。对于乘客来说，A350 带来了新的、更高的乘坐舒适性标准，乘客无论身处哪个舱位，都能够获得更大的个人空间。另外，A350 客舱还拥有更大的舷窗、更大的头顶行李舱，以及最新一代机上娱乐系统和空中上网功能。

源自民航资源网 张一凡摘编

印尼公布新型涡桨支线客机

日前，印尼主要飞机制造商 PTDI 披露了其新型支线客机——N245。早在 2015 年兰卡威国际海事与航空展上，PTDI 就透露了相关计划，但在今年印尼防务展上 PTDI 公布了更多细节信息。

基于 CN235 中型多用途运输机的设计，N245 采用了 T 型尾翼、惠普 PW127 涡轮螺旋桨发动机。而 N245 大部分结构与 CN235 相同，因此也将由 PTDI 万隆工厂同样的总装线来建造。另外，N245 的机身略长一些，去除了飞机尾部的货物装卸踏板，可以安装 54 个座位。

N245 的研发旨在填补小型机 N219 和大型机之间的

空缺。作为支线客机，N245 能够输送乘客往返于边远地区和地区中心，与主要航行路线建立联系。另外，源于军用运输机的设计，N245 能更好地在崎岖地区的较短跑道、未铺砌跑道上运营。N245 的最大起飞重量达到约 18.3 吨，有效载荷约 5.5 吨，可从 1 千米长的跑道上起飞，在 720 米长的跑道上着陆。最大飞行高度 7620 米，载客 54 人航程达到 600 海里。

据悉，PTDI 计划获得印尼国家航空项目的资金注入，生产 2 架飞行测试原型机。然而，至今尚未透露首飞及认证的时间进度计划。 源自《中国航空报》 邵海英摘编

达美航空将推出全新高端经济舱座椅

近日，达美航空公布了新高端经济舱座椅，以吸引节俭的商务旅客和把舒适性看得比票价更重要的经济舱旅客。届时，达美航空将成为继美国航空之后第二家在国际航班上引进真正的高端经济舱座椅的美国籍航空公司。

据了解，达美航空将在即将接收的空客 A350 飞机上配备 48 个全新的高端经济舱座椅，并在 2017 年开始执飞国际航线。新高端经济舱座椅每排 8 个，采用“2-4-2”布局。每个座椅宽 19 英寸，并配有 13.3 英寸的机上娱乐屏幕、电源接口等。该座椅比标准的经济舱座椅宽 1 英寸，还有 6 英寸~7 英寸的额外腿部空间。此外，高端经济舱的旅客在机上将收到饮料、便捷式旅行套装、毛毯和降噪耳机，在机场还可享受快速值机和安检、提前登机等服务。

11 月初，美国航空在由波音 787-9 飞机执飞的达拉斯/沃斯堡至圣保罗、马德里航线上推出了高端经济舱座椅，并成为首家引进此类座椅的美国籍航空公司。但是，

该公司目前在“主舱额外经济产品”下销售这些座位，并未将其作为一种单独的舱位来进行售票。随着配备有高端经济舱产品的飞机达到一定的数量，美航有望明年年初开始单独售票。

其实，一些国际大型航空公司早就开始提供高端经济舱座椅，包括汉莎航空、法航、英航、国泰航空、新加坡航空等。10 月，西班牙伊比利亚航空也宣布了其引进高端经济舱的计划。

研究集团创始人亨利·哈特维尔德说，航空公司正试图进入一个快速增长的市场，为更多节俭的商务旅客和把座椅空间、舒适性看得比票价更重要的经济舱旅客提供更好的服务。“当航空公司推出这些高端经济舱产品时，在高端舱位和经济舱位之间要掌握一个平衡。这个产品要足够吸引购买标准经济舱票价的旅客，但又没有好到会经常选乘商务舱的旅客转而选择高端经济舱。”他说。

源自《中国民航报》 王斌摘编

英国：欧航空市场准入权限是脱欧首要任务

据《每日邮报》报道，近日，英国政府及英国航企表示，保持对欧洲航空市场的准入权限将会是在与欧盟谈判脱欧条件的首要任务。

航空业专家担忧，如果英国在脱欧中退出欧盟单一航空市场，欧洲国家会禁止英国航企运营的航班。欧盟的航空业单一市场条约签订于 20 世纪 90 年代，该条约规定欧盟境内的航空公司不受任何商业限制。

英国脱欧大臣大卫·戴维斯、运输大臣克里斯·格雷林和英国航企贸易机构 Airlines UK 发布了一份联合声明，称将共同努力确保航空业“继续为英国经济做贡献。”

这份声明写道：“市场准入仍然是首要问题，我们希望确保拥有欧洲航空市场的自由市场准入权。我们也

会展开紧密合作以探索获得更大程度自由化的新机遇。我们认为，英国脱欧会带来更多在英国和一些第三方国家间签订新条约的自由。其中包括研究与美国、加拿大等国家签订双边条约以进一步扩展双方经济和文化联系的可能性。”

声明还表示，由于开发新航线需要长时间的研究和准备，所以会尽快确定航空业方面与欧盟达成的新条件。

这份声明称英国拥有欧洲最大的航空网络，英国航企在 2015 年共搭载乘客 2.5 亿多人次，运载货物 230 万吨，并飞往 370 多个国际目的地。根据 2014 年的数据，航空业为英国经济创造的价值约达 200 亿英镑。

源自中国航空新闻网 王斌摘编

山高路远 汪国真

呼喊是爆发的沉默
沉默是无声的召唤
不论激越
还是宁静
我祈求
只要不是平淡

如果远方呼喊我
我就走向远方
如果大山召唤我
我就走向大山

双脚磨破
干脆再让夕阳涂抹小路
双手划烂
索性就让荆棘变成杜鹃
没有比脚更长的路
没有比人更高的山



感言

走向远方，走向大山，让自己追求的脚步踏平人生崎岖——“只要不是平淡”，这是对人生不甘平庸的呼喊，对未来充满憧憬的心声。青春正是踌躇满志、为理想、为信念奋斗的年华，既然选择了“不是平淡”，那就不必在乎前路的坎坷，山的陡峭，荆棘密布，只要听从内心召唤，即使“双脚磨破”、“双手划烂”，也要让鲜血涂抹小路，让荆棘变成杜鹃。

在宁静中蓄积，在呼喊中爆发，心绪在沉淀中积蓄力量，意志在呐喊中燃起斗志。在这瞬息万变的世界，要怎样才能沉淀自我、坚定意志找到属于自己的方向呢？哪怕是跋山涉水，也要勇敢的走下去。

如果远方呼喊我，我就走向远方。发扬不畏

艰险、敢于牺牲的“长征精神”，无论未来的道路多么曲折，哪怕是昏天暗地、混沌无光，也要坚定革命信念，朝着曙光的方向勇往直前……

如果大山召唤，我就走向大山。学习坚强拼搏、永不言败的“女排精神”，在不断地困难与挑战中，众志成城、坚持不懈，战胜一次又一次困难，翻越一座又一座高山，最终赢得胜利，站在了世界之巅……

人生任重道远，需要不断超越自己，克服困难，实现人生价值。“没有比人更高的山，没有比脚更长的路”，人生之路再长，追求者的脚步都能将它丈量；困难之山再高，奋进者的双脚都能将它攀登。

（文醒）

个人利益与集体利益的完美统一
——激励相容

在市场经济中，每个理性经济人都会有自利的一面，其个人行为会按自利的规则行动，如果能有一种制度安排，使行为人追求个人利益的行为，正好与企业实现集体价值最大化的目标相吻合，这一制度的安排，就是“激励相容”。现代经济学理论与实践表明，“激励相容”原则，能有效地解决个人利益与集体利益之间的矛盾冲突，使行为人的行为方式、结果符合集体价值的两个目标实现一致化。

目前，多数企业存在着激励不相容问题，在具体工作中表现为，企业认为职工“没有集体观念”、“个人得失看得太重”等；另一方面，个人则认为企业“没有为个人的发展提供足够的空间”、“制度设计不合理，抑制个人才能的发挥”、“劳动成果没有得到相应的报酬与认可”等等。那么，如何才能设计出个人与企业价值的激励相容机制，从而实现两者价值最大化的“双赢”之道呢？

一是要设计合理的激励机制及手段。产生“相互抱怨”的企业都有一个共同特点，即激励机制的缺失或扭曲。论资排辈、岗位僵死、固定的工资、平均的福利等现象在一些企业普遍存在，企业对个人的考核主要是根据资历、学历、职务或职称来确定。这种情况下，鼓励员工片面地追求高学历、高职务、高职称，忙于应付各种考核，把相当一部分精力放在满足这些指标上，而忽略了实际能力的培养和发展。造成的结果是劳动报酬与劳动贡献发生偏离，影响了员工的工作态度，甚至出现了怠工、出工不出力、出力不出活现象。解决问题的途径就是要设计合理的激励机制和手段，要将劳动贡献与报酬直接挂钩，淡化资历、学历、职称等对收入的影响，不拘一格选拔人才，使用人才、培养人才，使两者

的价值追求“相容”，为实现个人与企业的“双赢”打下良好的制度基础。

二是要为员工提供多渠道的职业发展路径。美国在一些企业实施的“双阶梯激励机制”，是为了给专业技术人员与管理人员平等的职业发展机会而设计的一种职业生涯系统和激励机制。在这种机制下，专业技术人员的职业生涯可以有两条平行的路径：一条是管理职业生涯路径，一条是技术职业生涯路径。走技术阶梯的人员能够与管理人员享有平等的发展机会和发展等级。一方面，鼓励那些在业务技术上有优势和潜力的员工专心走业务技术的道路，为企业的创新与发展做出特有的贡献。另一方面，在一定程度上有效地扭转了员工把进入管理层作为唯一的职业发展道路的局面，为员工个人职业生涯打开更多的通道。

三是要塑造健康向上的企业文化来凝聚优秀人才。企业文化作为各种规章制度发挥作用的根基，可以使人心的“软件”，在人力资源潜能的调动中具有重要的作用。要在管理中贯彻“以人为本”的思想，强调对人性的理解和尊重，按人性的规律对人进行管理，将企业的经营理念、价值理念、行为方式等整合到员工的思想和工作中去，促使每个员工的积极性得以充分释放。

只有充分尊重劳动成果，激发个人潜能的制度设计，才是有效的、激励相容的制度。企业在设计激励相容机制时，要真正做到岗有所需、人有所值，实现人力资源配置最优化，保证企业价值实现的同时，能够使员工自身的优势和特长得到充分发挥，促进整体素质的提高、知识的升华和实现，才能真正实现个人与企业价值的“双赢”。

张睿摘编

为什么飞机的窗户不能打开？



王宝强在《人在囧途》中有句很傻很天真的经典台词“服务员！服务员！把窗户打开透透气呗！”很多观众看到这里都笑喷了，但是你知道为什么飞机的窗户不能像汽车的窗户那样在行进中打开窗户通风呢？一起来看看吧！

1. 从气压上，当飞机飞到高空时，客舱外的气压会急剧下降。如今国内民航客机大部分是波音和空客生产的高亚音速涡扇民航大型客机，这类飞机的巡航高度一般在 10000 米（30000 英尺）左右。10000 米高空空气中压力大约只有海平面的 30% 左右，（海拔 3000 米高度，大气压力要下降 30%；海拔 5500 米高度大气压力只剩下 50%。珠穆朗玛峰海拔高达 8844.3 米，在其峰顶上，气压只有海平面上的 34%）。气压越低，含氧量也越低。

一般是绝不可能在这样的气压下生存的，为了给旅客提供安全舒适的旅行环境，一般把飞机的座舱设计成密闭座舱，并为座舱增压至一般人不会有不舒服感觉的压力，即相当于海拔 8000 英尺（相当于 2400 米）高度的大气环境。

2. 从温度上：10000 米高空属于平流层底部，那儿的温度一般为零下 50 度以下，是旅客不能够适应的。所以，国内现在运营的民航客机的窗户都是固定式的，其强度至少必须耐受 8psi(55160pa) 以上，其座舱增压是引自发动机的热气经飞机空调系统将座舱的微气候环境调节到适合人生存的状态。

当飞机飞到 7000 米的高度时，人体会感到明显的不适。因此，为了保证乘客的安全和乘坐时的舒适度，飞机必须进行客舱增压。而客舱增压的首要条件就是飞机要密封。所以在飞机起飞前地面维修人员都会对机舱的门窗及各处的封严做仔细的检查。

所以在高速行进的飞机上开窗后气流进入机舱内，飞机外形变成非流线型，会使飞机失去平衡。由于气流的作用，会把飞机舱内的一切东西，包括人吸出飞机外。如果你看过飞机灾难类的电影，将会更加明白这些原因。引用郭德纲的一句话，如果把飞机的窗户打开了，你比飞机先到地面。

姚自力摘编